

# otomobilnews

Türkiye'nin otomobil e-dergisi

Kasım-Aralık 2021 Yıl:10 Sayı:88

10  
YAŞINDA



## BMW iX

Test Sürüşü



VW Caravelle 4Motion

Yenilik

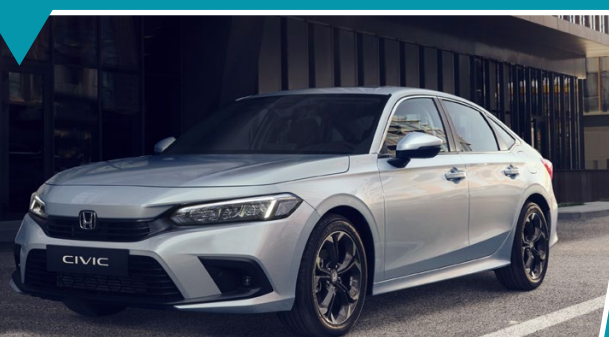


Range Rover

LANSMAN MERCEDES-BENZ C-SERİSİ



LANSMAN HONDA CIVIC SEDAN



Yenilik



Hyundai Seven Concept

Yenilik



Toyota BZ4X

Ve ilginizi çekecek daha birçok konu ile sizlerle...



# editör

## Merhaba,

Aşılama oranının artışı ile birlikte otomobil lansmanları da sanaldan gerçeğe doğru hızla evrilmeye başladı. Geçtiğimiz yakın zamanda Mercedes-Benz yeni C-Serisi lansmanı, yeni Honda Accord lansmanı, yeni Honda Civic Sedan lansmanı ve BMW iX lansmanı yapıldı. Detaylarını ileriki sayfalarımızda okuyacağınız tüm bu otomobillerin muhteşem özelliklere ve oldukça yüksek görsel albeniye sahip olduklarını peşinen söyleyelim.

Kardeş dergimiz 4x4 Dünyası yine bir ilke imza attı ve organize ettiği 4x4 Dünyası Offroad Karavan Kampı çok sevildi, çok ses getirdi. Pozitif ayrımcılık düşüncesi ve Kasım'da Kamp Başkadır sloganı ile yola çıkılan kamp tam bir festival tadındaydı.

Aşırı bir hızla aniden yükselişe geçen döviz kurları diğer pek çok sektör gibi otomobil sektöründe de şaşkınlık yarattı ve bazı markalar geçici olarak satışlarını durdurdular. Kurların görece sabit seviyelere gelmesiyle birlikte pazarın da nereye gideceği ve fiyatların ne derece ulaşılabilir olduğunu hep birlikte göreceğiz.

Yeni sayımızda görüşmek üzere.



**Mehmet Erel**  
mehmet.erel@erelmedya.com

**Otomobil News**  
sadece internet üzerinden  
yayınlanan, aylık otomobil  
kültürü dergisidir.

**Genel Yayın Yönetmeni**  
Mehmet Erel  
mehmet.erel@erelmedya.com

**Görsel Yönetmen**  
Yılmaz Mermer

**Reklam Rezervasyon**  
Cenk Yılmaz  
cenk.yilmaz@erelmedya.com

**Fotoğraf Editörü:**  
Mert Kocabaş

**Test Editörleri:**  
Kanat Kale  
Sinan Akad

**Katkıda Bulunanlar:**  
Cenk Ceylan  
Efe Yerce  
Ertuğrul Ersin  
Gül İpek  
İlham Yayar  
Kurthan Tarakçıoğlu  
Onur Dinamit  
Osman Yavuz  
Serdar Gökalp  
Sertuğ Deringöl

**Erel Dijital Yayıncılık Hizmetleri**  
Soğanlık Yeni Mah. Baltacı  
Mehmet Paşa Sok. No:1  
Helenium Twins Sitesi B-Blok D:69  
Kartal - İstanbul  
**T:** 0216.909 84 53 (pbx)  
**M:** iletisim@erelmedya.com

**Buradayız...**  
**otomobilnews.com**  
/otomobilnews  
/otomobilnews

**otomobilnews**

otomobilnews **İÇİNDEKİLER** KASIM-ARALIK 2021

## Yenilik



**28**

Toyota  
BZ4X

## Test Sürüşü



**50**

Land Rover  
Defender P300

## Etkinlik



**72**

4x4 Dünyası Offroad  
Karavan Kampı

## Motorsporları



**80**

Bantboru  
Offroad Team

## Lansman



**18** **BMW**  
**iX**

<b>Yenilik</b>	Ferrari Daytona SP3	<b>04</b>
<b>Lansman</b>	Mercedes-Benz C-Serisi	<b>08</b>
<b>Lansman</b>	Honda Civic Sedan	<b>14</b>
<b>Lansman</b>	BMW iX-iX3	<b>18</b>
<b>Lansman</b>	Rivian R1T	<b>22</b>
<b>Yenilik</b>	Toyota BZ4X	<b>28</b>
<b>Yenilik</b>	Range Rover	<b>32</b>
<b>Yenilik</b>	Volvo The Concept Recharge	<b>36</b>
<b>Yenilik</b>	Hyundai Seven Concept	<b>40</b>
<b>Yenilik</b>	Yeni Mercedes-Benz CLS Türkiye'de	<b>44</b>
<b>Test Sürüşü</b>	Land Rover Defender P300	<b>50</b>
<b>Test Sürüşü</b>	VW Caravelle Bulli 4Motion	<b>56</b>
<b>Test Sürüşü</b>	VW Polo	<b>60</b>
<b>Test Sürüşü</b>	Mercedes-Benz V-Class	<b>64</b>
<b>Test Sürüşü</b>	Renault Express	<b>68</b>
<b>Etkinlik</b>	4x4 Dünyası Offroad Karavan Kampı	<b>72</b>
<b>Motorsporları</b>	Bantboru Offroad Team	<b>80</b>
<b>Motorsporları</b>	38.Kocaeli Rallisi	<b>86</b>



1960'LI YILLARDAKİ GELİŞMİŞ MÜHENDİSLİK  
ÇÖZÜMLERİNDEN ESİNLENEN

# FERRARI DAYTONA SP3

Daytona SP3'ün, "Targa" gövde tipi de yine spor prototip dünyasından esinleniyor. Böylece Daytona SP3, sadece üstün performans değil, aynı zamanda keyifli bir sürüş de sunuyor.







Ferrari, Icona serisine yeni bir model daha ekledi. 2021 Ferrari Finali Mondiali etkinliğinde tanıtılan Daytona SP3, tıpkı Monza SP1 ve SP2 gibi sınırlı adetle üretilecek. Yeni Icona'nın ismi, efsanevi 1-2-3 zaferini çağrıştırıyor ve markanın motor sporları zaferlerinde rolü olan Ferrari spor prototiplerine gönderme yapıyor. Ferrari'nin yarış efsaneleri 330 P3/4, 350 Can-Am, 512 S modellerinden ilham alınarak tasarlanan, çıkarılabilir rijit tavanlı Daytona SP3'ün, "Targa" gövde tipi de yine spor prototip dünyasından esinleniyor. Böylece Daytona SP3, sadece üstün performans değil, aynı zamanda keyifli bir sürüş de sunuyor. Teknik açıdan da 1960'lı yıllardaki

gelişmiş mühendislik çözümlerinden esinlenen Daytona SP3, o yıllarda olduğu gibi bugün de motor, şasi ve aerodinami olmak üzere üç temele odaklanarak maksimum performans elde ediliyor. Yarış otomobili ruhuna uygun olarak arkada konumlandırılmış; ikonik Ferrari motoru olan atmosferik V12'ye sahip olan Daytona SP3, 840 cv güç, 697 Nm tork ve 9500 d/d maksimum devir sayısı ile Ferrari'nin en güçlü motoruna sahip modellerinden biri olarak öne çıkıyor.

Ferrari Daytona SP3, bugüne kadar üretilen en aerodinamik model olarak da adlandırılıyor. Daytona SP3'ün şasisi, LaFerrari'den bu yana kullanılmayan Formula 1 teknolojileri ile tamamen kompozit malzemelerden

üretildi. Koltuk, ağırlığı azaltmak ve sürücüye bir yarış otomobili benzer bir sürüş pozisyonu sağlamak için şasiye entegre edildi. Ayrıca, ona ilham veren otomobiller gibi, aerodinami ve tasarım noktasında sadece pasif aero çözümlerle maksimum verimlilik hedeflendi. Daytona SP3, gövde altından düşük basınçlı havayı çeken baca gibi benzersiz özellikler sayesinde, aktif aero unsurlar kullanmadan Ferrari tarafından şimdiye kadar üretilen aerodinamik açıdan en verimli otomobil olan Daytona SP3 0-100 km/s hızı 2,85 saniyede ve 0-200 km/s'ye ise 7,4 saniyede ulaşıyor. Yeni Icona, etkileyici performans ve heyecan uyandıran V12 motoruyla, benzersiz bir sürüş keyfi sunuyor.



# ÖZGÜVENİNLE ORTAYA ÇIK.

Bir stil ikonu, standart olanla yetinmez ve mutlaka farkını ortaya koyacak bir yol bulur. Yeni CLS, karakteristik silüetiyle tüm duylara hitap etmeye hazır. Modern lüksün en orijinal formuyla tanışın.



YENİ CLS



BİLGİ AL >



# MERCEDES-BENZ C-SERİSİ

Mercedes-Benz C-Serisi, 2021 yılı itibarıyla yeni nesline kavuştu. Yeni C-Serisi'nin Türkiye lansmanı, Mercedes-Benz Otomotiv İcra Kurulu ve Otomobil Grubu Başkanı Şükrü Bekdikhan'ın katılımıyla İzmir'de bir sürüş organizasyonu yapıldı. Yeni C-Serisi'ni deneyimleyen katılımcılar, model tarihinde pek çok ilk bünyesinde barındıran aracın özelliklerini yakından incelediler. W206 kasa kodlu C-Serisi'nin ilkleri arasında; arka tasarımında bagaj kapağına da taşırılan stop lambaları, ikinci nesil MBUX, opsiyonel arka aks yönlendirmesi ve arka koltuklarda ısıtma fonksiyonu gibi özellikler bulunuyor. Mercedes-AMG Petronas Formula 1 ekibiyle birlikte geliştirilen yeni turbo beslemesi ile çok daha verimli olan motor, her zamankinden düşük emisyon oranlarını karşılayabiliyor.





*YENİ S-SERİSİ GİBİ YENİ C-SERİSİ DE İKİNCİ NESİL MBUX (MERCEDES-BENZ KULLANICI DENEYİMİ) BİLGİ-EĞLENCE SİSTEMİ İLE DONATILIYOR. GEREK DONANIM GEREKSE DE YAZILIMI ÖNEMLİ ORANDA GELİŞEN İKİNCİ NESİL MBUX İLE İÇ MEKAN DAHA DA DİJİTAL VE DAHA DA AKILLI BİR YAPI KAZANIYOR.*



**Y**eni C-Serisi'nin, Edition 1 AMG adındaki ilk üretime özel paketinde kapsamlı bir donanım kombinasyonu sunuluyor. Maksimum ayrıcalık ve konfor için tasarlanan Yeni C-Serisi Edition 1 AMG, hayatınızı kolaylaştıracak özelliklerle donatıldı. Otomatik bagaj kapağı kapatma sistemi ve KEYLESS-GO, sürücü ve yolcular için maksimum konfor sunarken, 19 inç çok kollu jantlar ve AMG tasarımı gövde rengi bagaj üstü spoileri, sportif bileşenleri oluşturuyor. DIGITAL LIGHT ve Kör Nokta Yardımcısı ise yüksek güvenlik beklentilerini karşılıyor.

#### **TASARIM: SPORTİF VE GÜZEL BİR FORM İLE DUYGUSAL SADELİK**

Yeni C-Serisi, kısa ön tampon-tekerlek mesafesi, uzun dingil aralığı ve



geleneksel bagaj çıkıntısıyla son derece dinamik gövde oranları ortaya koyuyor. Güç kubbelerine sahip motor kaputu, sportif görünümü daha da güçlendiriyor. Geleneksel gövde oranı yaklaşımı, "Cab-backward" tasarım doğrultusunda ön cam ve yolcu bölmesi arkaya doğru taşınıyor. Konu iç mekan kalitesi olduğunda, öncü C-Serisi zaten önemli bir adım atmıştı. Yeni C-Serisi, "Modern Lüks" kavramını bir adım daha ileriye taşıyor. İç mekan tasarımı yeni S-Serisi'nin özelliklerini esas alıyor ve bunları sportif bir şekilde yorumluyor.

#### **DIŞ TASARIMI: ÖZEL IŞIK OYUNLARIYLA HAREKETLENDİRİLEN SİLÜET**

Yandan bakıldığında, özenle oyulmuş yüzeyler benzersiz bir ışık oyunu yaratıyor. Tasarımcılar çizgileri

minimuma indirirken, omuz çizgisi daha da belirginleşiyor. 18 inç ile 19 inç arasında jantlar sportif görünümü tamamlıyor. Ön görünümü dolduran, markaya özgü ön ızgara tüm versiyonlara merkezi olarak konumlandırılmış bir "Yıldız" a sahip. AMG tasarım konseptinde krom "Yıldız" ile elmas desenli ızgara kullanılıyor.

#### **İÇ MEKAN: SÜRÜCÜ ODAKLI YAKLAŞIMLA SPORTİFLİK VURGUSU**

Konsol, üst ve alt olmak üzere ikiye ayrılıyor. Kanat profilini andıran mimaride uçak motoru benzeri düzleştirilmiş yuvarlak havalandırma ızgaraları ve gösterişli dekoratif yüzeyler, kalite algısını ve sportifliği güçlendiriyor. Göstergenin ve orta ekranın 6 derece kadar eğimli yapısı sürücü odaklı ve sportif bir

görünüm sağlıyor. Sürücü kokpitini yüksek çözünürlüklü, 12.3 inçlik bir LCD ekran domine ediyor. Havada süzülüyor gibi duran ekran, kokpitin geleneksel yuvarlak göstergeli ekranlarından farklı görünmesini sağlıyor. Kabin içerisindeki dijitalleşme orta konsolda da devam ediyor. Araç fonksiyonları yüksek çözünürlüklü 11,9 inçlik dokunmatik ekran üzerinden yönetiliyor. Dokunmatik ekran da havada süzülüyor gibi görünüyor. Gösterge ekranı gibi orta konsoldaki ekran da sürücü odaklı bir tasarım sunuyor.

#### **EN GÜNCEL MBUX NESLİ: ÖĞRENMEYE AÇIK YAPI**

Yeni S-Serisi gibi yeni C-Serisi de ikinci nesil MBUX (Mercedes-Benz Kullanıcı Deneyimi) bilgi-eğlence sistemi ile donatılıyor. Gerek

donanım gerekse de yazılımı önemli oranda gelişen ikinci nesil MBUX ile iç mekan daha da dijital ve daha da akıllı bir yapı kazanıyor. LCD ekranlardaki parlak görüntüler, aracı ve konfor donanımlarını kontrol etmeyi kolaylaştırıyor.

Ekranların görünümü, üç ekran teması (Zarif, Sportif, Klasik) ve üç mod (Navigasyon, Asistan, Servis) ile kişiselleştirilebiliyor. "Klasik" temada, ortasında sürüş bilgilerinin gösterildiği alışagelmış iki adet yuvarlak göstergeli bir ekran sunuluyor. "Sportif" temasında, kırmızı vurgusu ile daha sportif bir merkezi devir göstergesi sayesinde daha dinamik bir ortam oluşuyor. "Zarif" temasında, gösterge ekranındaki içerik en aza indirgeniyor. Ekranlar ayrıca yedi farklı ortam aydınlatmasıyla renklendirilebiliyor.





## İKİNCİ NESİL ISG'YE SAHİP DÖRT SİLİNDİRLİ BENZİNLİ MOTOR

Yeni C-Serisi'nde 20 bg ek güç ve 200 Nm fazladan tork kullanımı sunan ikinci nesil entegre marş jeneratörüne (ISG) sahip dört silindirli benzinli motor (M 254) ilk kez kullanıma sunuluyor. Enerji geri kazanımı ve süzülme gibi fonksiyonların da katkısıyla benzinli motor çok daha verimli bir yapı ortaya koyuyor.

Yeni turbo beslemesi, Mercedes-AMG Petronas Formula 1 ekibiyle birlikte geliştirildi. Teknolojinin seri üretime aktarılması, performans ve verimlilik konularında tamamen yeni standartlar belirliyor.

## ŞANZIMAN: OTOMATİK ŞANZIMAN HER DAİM STANDART

9G-TRONIC şanzıman, ISG'nin uyarlanması çerçevesinde daha da geliştirildi. Elektrik motoru, güç elektroniği ve şanzıman soğutucusu, şanzımana entegre edildiğinden, ilave hat ve bağlantılara gerek kalmıyor, alan ve ağırlık avantajı

elde ediliyor. Ayrıca şanzımanın verimliliği de artırıldı. Diğer katkıların yanı sıra, elektrikli yardımcı yağ pompasıyla mekanik pompanın iletim hacmi, önceki modele kıyasla yüzde 30 oranında azaltıldı ve bu da verimliliği artırıyor. Ayrıca çok çekirdekli işlemciye sahip yeni nesil tam entegre iletim kontrolü, yeni montaj ve bağlantı teknolojisi kullanılıyor. Artan işlem gücüne ek olarak, elektrik arabirimlerinin sayısı azaltılırken şanzıman kontrol ünitelerinin ağırlığı öncekine kıyasla yüzde 30 azaltıldı.

Dört tekerlektan çekişli versiyonlardaki 4MATIC de geliştirildi. Yeni ön aks daha yüksek tork aktarımına olanak sağlıyor ve ideal aks yükü dağılımı ile üstün sürüş dinamikleri elde ediliyor. Ayrıca önceki sisteme kıyasla önemli oranda ağırlık avantajı sağlıyor ve bu da CO2 emisyonlarını düşürmeye yardımcı oluyor. Mühendisler, yeni transfer kutusu ile sürtünme kayıplarını daha da azalttılar. Ayrıca kapalı bir yağ devresine sahip

olduğundan herhangi bir ek soğutma önlemi gerektirmiyor.

## YÜRÜYEN AKSAM: KONFOR VE ÇEVİKLİK

Yeni dinamik yürüyen aksamda, yeni bir dört kollu ön aks ve çok kollu arka aks kullanıyor. Yürüyen aksam, gelişmiş süspansiyon, yuvarlanma ve gürültü konforunun yanı sıra çevik sürüş özellikleri ve üstün sürüş dinamiklerini beraberinde getiriyor. Yeni C-Serisi, isteğe bağlı olarak sertliği seçilebilen süspansiyon ve spor süspansiyon ile de donatılabilir.

## SÜRÜŞ DESTEK SİSTEMLERİ

Sürücü destek sistemlerinin en güncel nesli, önceki C-Serisi'ne kıyasla ek ve daha gelişmiş işlevler içeriyor. Sürücünün yükünü hafifleten sistemler sayesinde sürücü çok daha rahat ve güvenli bir sürüş gerçekleştirebiliyor. Sistemler, olası bir tehlike anında sürücünün uygun şekilde tepki vermesine yardımcı oluyor. Sistemlerin işlevi, sürücü ekranındaki yeni bir ekran konseptiyle canlandırılıyor.

- Aktif Mesafe Yardımcısı DISTRONIC; otoyol, kara yolu ve şehir içi olmak üzere farklı yol koşullarında öndeki araçla önceden ayarlanan mesafeyi otomatik olarak koruyor. Daha önce 60 km/s'ye kadar hızlarda duran araçlara tepki veren sistem geliştirildi ve artık 100 km/s hızda da duran araçlara tepki veriyor.

- Aktif Direksiyon Yardımcısı; sürücüyü 210 km/s'ye kadar hızlarda şeridi takip etme noktasında destekliyor. Özellikle düşük hızlarda bir acil durum şeridi oluşturan 360 derecelik kamera ile birlikte şerit algılama, kara yollarında gelişmiş viraj alma performansı ve otoyollarda üstün şerit ortalama özellikleriyle sürüş güvenliğini destekliyor.

- Gelişmiş trafik işareti algılama sistemi; hız sınırlaması gibi trafik işaretleri dışında yol üstü levhalarını ve yol çalışması işaretlerini de algılıyor. Dur işareti ve kırmızı ışık uyarısı (sürüş destek paketinin bir parçası olarak) önemli yenilikler olarak devreye alınıyor.



## Mercedes-Benz Otomotiv İcra Kurulu ve Otomobil Grubu Başkanı ŞÜKRÜ BEKDİKHAN

"İlk olarak 1982'de '190' ismiyle ve 'Baby Benz' olarak adlandırdığımız modelimiz, 1993 yılından itibaren 'C-Serisi' unvanıyla tam anlamıyla bir başarı hikayesine dönüştü. Dünya genelinde yaklaşık 10,5 milyon C-Serisi Sedan ve Estate satılırken, 2014 yılında yollara çıkan jenerasyonumuz, 2,5 milyondan fazla satış başarısını geride bıraktı. Yalnızca geçen sene satılan yedi Mercedes-Benz otomobilinden biri C-Serisi ailesinin bir üyesiyken, Türkiye'nin de bu oranda etkisi büyüktü. C-Serisi Türkiye'de en çok tercih edilen modelimiz olarak, bizi dünya sıralamasında da 6'ncı en büyük C-Serisi pazarı yapıyor. C-Serisi ile markamız içindeki en popüler modelimizin başarı hikayesinde yeni bir bölüme tanıklık etmeye hazırlanıyoruz. Ayrıca C-Serisi, Premium orta boy sedan segmentinin en fazla tercih edilen modellerinin başında geliyor. S-Serisi'ndeki pek çok özelliği taşımasıyla Yeni C-Serisi, bir kez daha Premium D Segmenti'nin mükemmel, arzu edilen paketini; lüks, sportif, dijital ve tabii ki sürdürülebilir bir biçimde müşterilerimiz ile buluşturmamızı sağlıyor. Yeni C-Serisi ile Premium otomobil pazarında liderliği hedefliyoruz."



# HONDA CIVIC

Honda'nın en uzun ömürlü modeli olan ve dünya çapında 24 milyondan fazla satış adedi başarısına ulaşan ikonik modeli Civic; tamamen yenilenen 11'inci nesli ile Türkiye yollarına çıkıyor. İlk kez 1.5 litre VTEC Turbo LPG'li motor seçeneğiyle satışa sunulan 11'inci nesil Civic'in yılsonuna kadar 3 bin adet satış hedefi bulunuyor. Yeni Honda Civic Sedan'da geliştirilmiş Honda SENSING teknolojisi ve yan ayna altına monte edilen kamera ile yolun sağ tarafını multimedya ekranından takip etmeyi sağlayan Lanewatch özelliği öne çıkıyor.







**YAKLAŞIK 50 YIL BOYUNCA DÜNYANIN 170 ÜLKESİNDE 24 MİLYONDAN FAZLA SATIŞ ADEDİNE ULAŞMAYI BAŞARAN HONDA'NIN ÜRÜN GAMINDAKİ EN UZUN SOLUKLU MODEL OLAN CIVIC, HONDA MÜHENDİSLERİ TARAFINDAN İNSANA FAYDA ODAKLI YAKLAŞIM KAPSAMINDA GELİŞTİRİLMEME DEVAM EDİYOR.**

**H**onda'nın sedan segmentindeki başarılı temsilcisi olan Civic modelinin 11'inci nesli Türkiye yollarına çıkıyor. Yaklaşık 50 yıl boyunca dünyanın 170 ülkesinde 24 milyondan fazla satış adedine ulaşmayı başaran Honda'nın ürün gamındaki en uzun soluklu model

olan Civic, Honda mühendisleri tarafından insana fayda odaklı yaklaşım kapsamında geliştirilmeye devam ediyor. İlk kez 1.5 litre VTEC Turbo LPG'li motor seçeneği ile tüketicilerin beğenisine sunulan yeni Civic Sedan; 13 Kasım 2021 tarihinde 374 bin TL'den başlayan fiyatlar ile satışa sunuluyor.

**YILSONUNA KADAR 3 BİN ADET SATIŞ HEDEFİ**  
Honda'nın en uzun ömürlü modeli olan Civic Sedan'ın üretildiği günden bu yana dünya çapında 24 milyondan fazla satış adedi başarısına ulaştığını belirten Honda Türkiye Genel Müdür Yardımcısı Bülent Kılıçer, Türkiye'ye

özel LPG versiyonunun da başarısına dikkat çekti. Bu alanda Kocaeli'nde LPG dönüşümü için yeni bir tesis kurduklarını belirten Kılıçer, "Civic Sedan'ın LPG'li versiyonu Türkiye'de önemli başarı grafiklerine sahip.

Türk tüketicisinin tercihlerini göz önüne alarak LPG'li versiyonumuzu geliştirdik hem tasarruflı hem performanslı bir ürün sunduk. Yeni Civic Sedan'ın 2021 yıl sonuna kadar 3 bin adet, 2022 yılında da 13 bin adet satmasını hedefliyoruz. Bu satışların yüzde 75'ini Turbo LPG versiyonu oluşturacak" dedi. Kılıçer ayrıca segmentine liderlik eden ve müşterilerin yoğun ilgi gören 10'uncu jenerasyon Civic Sedan'dan da toplam 106 bin satış gerçekleştirdiklerini belirtti.

#### BUGÜNE KADARKİ EN GELİŞMİŞ CIVIC

Yeni Civic Sedan'ın 11'inci neslinde güç aktarma organları geliştirilirken; yakıt verimliliği ve hızlanma performansı gibi önceki neslin güçlü yönleri korundu. Yeni Civic, geliştirilen motor özellikleri ve iyileştirilen CVT şanzıman ile yüksek verimlilik seviyesini ve gelişmiş sürüş keyfi ile bir arada sunuyor. Yeni nesil Civic Sedan,

yakıt verimliliği sağlarken 1.5 litre VTEC Turbo LPG motor seçeneğine sahip olması ile dikkat çekiyor. Honda'nın insan odaklı tasarım yaklaşımı ile geliştirilen 11'inci nesil Civic Sedan'da teknolojik özellikler de sürücüye fayda sağlamak için kullanılıyor. Bu yaklaşımın sonucu olarak bugüne kadarki en gelişmiş Civic ortaya çıkarken; standart olarak tüm donanım paketlerinde Apple CarPlay® ve Android Auto™ uyumlu olan bilgi-eğlence sistemi sunuluyor. Ayrıca Executive+ versiyonunda akıllı telefonlar için kablosuz şarj özelliği yer alıyor. Yeni nesil Civic Sedan'da sürücü ve yolcu güvenliği için alınan tedbirler de dikkat çekiyor. 11'inci nesil Civic Sedan sunulan Honda SENSING teknolojisi ile önceki nesilden iki kat daha geniş (50 derece yerine 100 derece) alanı tarayan ön kamera kullanılıyor. Honda'nın gelişmiş sürüş destek teknolojileri ise güvenli bir yolculuk deneyimi sunuluyor. Önceki nesil Civic Sedan modellerinde bulunan güvenlik donanımlarına ek olarak Executive+ paketinde sunulan ve sağ yan ayna altına monte edilen kamera ile çalışan Lanewatch özelliği sayesinde yolun sağ tarafı multimedya ekranında görüntülenebiliyor.

#### Honda Türkiye Başkanı TAKUYA TSUMURA

"Honda'yı dünyanın en büyük motor üreticisi yapan, geniş ürün yelpazesine sunan bir mobilite şirketi olmasıdır. Kuruluşundan bu yana Honda, insanların günlük yaşamlarına ihtiyaç duydukları şeyi sağlayarak her zaman katkıda bulunuyor. Bu bağlamda Honda Türkiye, küresel gelişmeleri yakından takip ederken; Türk müşterilerinin ihtiyaçlarına yönelik ürünler de sunmaya devam ediyor. Yakın zamanda City ve Accord tamamen Türkiye pazarı için geliştirilerek satışa sunuldu. Bugün ise Honda'nın elli yıllık mirasından aldığı tecrübe ve itibarı ile Civic Sedan'ı Türk müşterileriyle buluşturuyoruz. Yeni ve geliştirilmiş özellikleriyle yeni Civic Sedan yine müşterilerimizin gözdesi olacak. Özellikle yüksek verimlilik ve performans sunan, tüm dünyada sadece Türkiye için geliştirilen LPG seçeneği bulunan turbo motoru Civic Sedan'ı farklı bir konuma getiriyor. Yeni Civic Sedan ile her ihtiyaca uygun sedan ürün gamımızı yenileyerek geliştiriyoruz"





# BMW iX

# BMW iX3



Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörlüğünü üstlendiği BMW'nin elektrikli mobilite alanındaki amiral gemisi Yeni BMW iX ve BMW'nin ilk tamamen elektrikli SAV modeli iX3 Alaçatı-Çeşme'de düzenlenen özel bir etkinlikte otomotiv basınına tanıtıldı. BMW'nin elektrikli mobilitedeki gelecek vizyonunu temsil eden Yeni BMW iX, Kasım ayı itibarıyla Türkiye'ye xDrive40 versiyonuyla Borusan Otomotiv BMW i Yetkili Satıcı Showroomlarında yerini aldı.



○tomobil dünyasının son yıllarda çok hızlı ve radikal bir değişimin içinden geçtiğini belirten Borusan Otomotiv İcra Kurulu Başkanı Hakan Tiftik, başlayan yeni çağın endüstriyi olduğu kadar perakende süreçlerini ve tüketiciyi de dönüştürmeye başladığını söyledi. Borusan Otomotiv olarak elektrikli mobilitede öncü şirket olma misyonuyla hareket ettiklerini ve temsil ettikleri markaların elektrikli modellerini dünyaya aynı anda müşterilerine sunduklarını belirten Tiftik, "Bu stratejimiz doğrultusunda 2013 yılında BMW i3 modeliyle başladığımız tamamen elektrikli mobilite yolculuğumuzda, Mart ayında satışa sunmaya başladığımız BMW iX3'den sonra BMW iX'i de dünya lansmanından kısa bir süre sonra Türkiye'de satışa sunarak bu yoldaki kararlılığımızı bir kez daha teyit etmiş olduk." dedi.

Türkiye otomotiv pazarında elektrikli araçların çoğalmasıyla karbon ayak izinin azaltılması yönünde kendilerine hedefler belirlediklerini vurgulayan Tiftik, "Toplumda iklim değişikliği ve çevresel farkındalığın yükselmesiyle birlikte elektrikli otomobillere yönelik talebin de hızla arttığını görüyoruz. 2021 yılının ilk 10 ayında bir önceki yıla göre yaklaşık 6 kat artan elektrikli otomobil satışları bunun en önemli kanıtı. Bizler de bu performansa bir yıldan kısa bir sürede 500'ün üzerinde BMW iX3'ü yollarla buluşturarak önemli bir katkı sağladık. Kendimize daha da büyük hedefler koyarak 2030 yılında toplam BMW satışlarımız içindeki elektrikli model oranımızı yüzde 75 seviyesine çıkarmayı planlıyoruz." dedi.

Etkinliğin önemli bir sürprizi de Yeni BMW 4 Serisi Gran Coupé'nin otomotiv basınına ön gösterimiydi.





*SPORTİF AKTİVE ARACI (SAV) SEGMENTİNDE TÜM TABULARI YIKAN BMW iX, KASLI DIŞ TASARIMI, AKICI TAVAN ÇİZGİSİ VE AZALAN YÜZEY KAPLAMASIYLA HEM ÇOK DİKKAT ÇEKİYOR HEM DE SÜRÜŞ KEYFİNİ BENZERSİZ BİR DENEYİME DÖNÜŞTÜRÜYOR.*



## BMW iX

### HEM PERFORMANS HEM DE UZUN MENZİLİ BİR ARADA SUNUYOR

Yeni BMW iX xDrive40'ın ön ve arka akslarında yer alan elektrik motorları 326 beygir güç ve 630 Nm tork üretirken, otomobili 0'dan 100 km/s hıza sadece 6,1 saniyede ulaştırıyor. WLTP normlarına göre tam şarj ile yaklaşık 425 km menzile sahip Yeni BMW iX xDrive40, hem şehir içi sürüş hem de uzun mesafeler için ideal bir sürüş deneyimi sunuyor. Yüksek güçlü ev dışı şarj istasyonlarında 10 dakikalık şarj ile 100 km menzil üreten bataryalar yalnızca 40 dakikalık şarjla maksimum pil doluluğuna erişiyor. Yeni BMW iX pratik BMW Wallbox kullanılarak da tam doluluğa 8 saatten kısa sürede ulaşıyor.

### KASLI VE AERODİNAMİK DIŞ TASARIM

Sportif Aktive Aracı (SAV) segmentinde tüm tabuları yıkan BMW iX, kaslı dış tasarımı, akıcı tavan çizgisi ve azalan yüzey kaplamasıyla hem çok dikkat

çekiyor hem de sürüş keyfini benzersiz bir deneyime dönüştürüyor. Markanın yeni tasarım dilinin sembolü niteliğindeki geniş Böbrek Izgara, tüm elektronik sürüş asistanlarının merkezi olarak konumlandırılmış. Yeni BMW iX'in büyük böbreklerinin bir diğer ve dikkat çeken özelliği ise oda sıcaklığında 24 saat içinde küçük çizikleri onarabilen kendi kendini iyileştirme teknolojisiyle donatılmış olması.

### İŞLEVSEL VE FÜTÜRİSTİK İÇ MEKÂN

Shy Tech ilkesiyle tasarlanan kabin kullanım sırasında sunduğu işlevsellikle öne çıkıyor. Fazla görünür olmayan hoparlörleri, sıra dışı tasarlanan havalandırma kanallarında da "Shy Tech" kendini belli ediyor. Böylece, BMW Group bir modelinde ilk defa hoparlörlerini koltuk yapısına entegre etme seçeneğini kullanıcılarına sunuyor. Yine ilk kez bir BMW modelinde kullanılan altıgen şekilli direksiyon simidi ve yeni nesil BMW İşletim Sisteminin bir parçasını oluşturan 12,3 ve 14,9 inçlik kombine BMW Kavisli Ekran, fütüristik sürüş keyfine

vurgu yapıyor. BMW iX'te kullanılan panoramik cam tavan BMW iX'in içindeki ferahlığı ve ambiyansı önemli oranda geliştiriyor. Panoramik cam tavan, tek parçalı şeffaf yüzeyiyle, herhangi bir çapraz destek olmadan tüm iç mekânı kaplayarak, BMW modellerinde şimdiye kadar kullanılan en büyük cam tavan olma özelliğine sahip. Cam tavan, iç mekânı doğrudan güneş ışığından korumak için tek bir düğmeye basılarak etkinleştirilebilen elektrokromik, Electrochromic gölgeleme özelliğine de sahip.

### NANO ELYAF FİLTRE İLE DAHA TEMİZ KABİN HAVASI

Otomobilin içindeki havayı daha etkin bir şekilde temizlemek için nanofiber filtre teknolojisi kullanan klima sistemi, BMW iX'te standart olarak kullanıcıya sunuluyor. Yenilikçi nano fiber filtre teknolojisi sayesinde, mikrobiyal partiküller ve alerjenlerin aracın içine girmesi de önenebiliyor.

BMW iX, iç mekânın ısınmasına yardımcı olmak için gösterge paneli, torpido gözü, kapı paneli, orta kol

dayama ve direksiyon simidi için verimli yüzey ısıtma seçeneği sunan ilk model olarak da ön plana çıkıyor.

### DOĞAL VE GERİ DÖNÜŞTÜRÜLMÜŞ MAZLEMELERDEN ÜRETİLDİ

BMW Group'un "RE:THINK, RE:DUCE, RE:USE, RE:CYLCE" (Yeniden Düşün, Azalt, Yeniden Kullan ve Geri Dönüştür) yaklaşımından önemli izler taşıyan iX, son teknolojiyle bir araya gelen doğal ve geri dönüştürülmüş malzemelerin yaygın kullanımıyla üretiliyor. Hammadde ve üretim yöntemlerini seçerken uygulanan sürdürülebilirlik odaklı yaklaşıma uygun olarak BMW iX'in FSC sertifikalı ahşap ve kapı panellerinde, koltuklarında, orta konsol ve zemin panellerinin yüzeylerinde yüksek oranda geri dönüştürülmüş plastik kullanılıyor. Koltuklar ve gösterge paneli için kullanılan derinin yüzeyi doğal bir zeytin yaprağı özü ile işlenirken, böylelikle çevreye zararlı üretim kalıntıları önlenmiş oluyor. BMW iX'in paspasları da plastik şişelerin geri dönüştürülmesiyle elde edilen malzemeyle üretiliyor.

## BMW iX3

### YÜKSEK PERFORMANS VE VERİMLİLİK BİR ARADA

BMW iX3 yüksek performans ve verimliliği bir arada sunan beşinci nesil eDrive teknolojisiyle BMW'nin tamamen elektrikli mevcut modellerinden yüzde 30 daha fazla güç üretiliyor. WLTP kriterlerine göre 459 kilometrelik menziliyle dikkat çeken otomobil 286 beygir güç ve 400 Nm tork üreten elektrik motoruna sahip. Bu motor sayesinde BMW iX3 0'dan 100 km/s hıza 6,8 saniyede ulaşabiliyor. Yeni BMW iX3, hızlı şarj istasyonlarında 10 dakikada yaklaşık 100 kilometrelik bir menzile kavuşurken yalnızca 34 dakikada pillerini yüzde 80 oranında şarj ediyor.

### ALÇAK AĞIRLIK MERKEZİ SAYESİNDE ÜSTÜN YOL TUTUŞ

Yeni nesil yüksek voltajlı ince bataryası sayesinde ağırlık merkezi normal SUV modellerden yere daha yakın olan iX3, dinamik ve üstün bir yol tutuşu kullanıcılarına sunuyor. Yeni BMW iX3, ARB çekiş sistemi sayesinde yumuşak zeminlerde dahi şaşırtıcı bir çekiş gücü sağlıyor.

### ZENGİN STANDART DONANIM

Yeni BMW iX3 zengin donanımlarıyla da rakiplerinden ayrışıyor. Adaptif LED Farlar, Otomatik Klima/3-Bölgeli, Isıtmalı Ön Koltuklar, Akustik Koruma, Otomatik Açılır Bagaj Kapağı, Panoramik Cam Tavan, BMW Live Cockpit Professional, Sürüş Asistanı Professional, Akıllı Telefon Arayüzü, Kablosuz Şarj/Bağlantı Sistemi, Park Asistanı Plus, Harman/Kardon Ses Sistemi ve BMW IconicSounds Electric gibi donanımlar standart olarak sunuluyor.



# RIVIAN R1T

Elektrikli araçların kullanılabilir ve verimli olduğu ortaya çıktığından beri, yeni markaların hızına yetişilmez oldu. Şimdi de kamyonet ve SUV araç üretiminde büyük bir gelişim var. Amerika merkezli Rivian markası 2 adet tam elektrikli model sunuyor. Biri tam elektrikli R1T kamyonet diğeri de R1S 7 kişilik SUV. Benzersiz güç aktarma sistemi ile ve devrim niteliğindeki yenilikçi tasarımı ile dikkatleri üzerine çekmeyi başaran modellerden R1T'ye daha yakından bakalım.

*Yazı: Sinan Akad*

**R**ivian R1T, tamamen elektrikli, pille çalışan, dört tekerlekten çekişli hafif hizmet tipi bir kamyonettir. Araç, her tekerlekte birer tane olmak üzere, 800 hp (600 kW) güç üreten dört elektrik motoruna sahiptir. Ayrıca motorlar 1.200 Nm tork da üretiyor.

## TEKNİK ÖZELLİKLER

**Motorlar:** Dört AC sabit mıknatıs. Öndeki iki motor 415 hp (309 kW) ve 413 ft lb (560 Nm) tork üretirken arkadaki iki motor 420 hp (310 kW) ve 495 ft lb (671 N m) tork üretiyor. Aktarma organlarıysa; merkezi olarak monte edilmiş dört motordan doğrudan tahrikli transaksılar. Tork vektörlü tekerlek kontrolü, milisaniyelik ayrıntı düzeyiyle her bir tekerlekteki kaymayı algılar, "her tekerleğe uygun miktarda gücü tam olarak gerektiği gibi dağıtır.

**Süspansiyon sistemine yakından bakarsak;** dinamik yuvarlanma kontrollü "sofistike süspansiyon mimarisi" tercih edilmiş. Sürüş yüksekliği ayarlanabilir havalı süspansiyon; 6,5 inç (170 mm) tekerlek hareketi, 7,9-14,4 inç (200-370 mm) arasında sürüş yüksekliği sağlıyor.

**Ön süspansiyon mimarisi;** uyarlanabilir amortisörler, eşit olmayan uzunlukta çift salıncaklı süspansiyon arka süspansiyon mimarisi; adaptif amortisörler, çok bağlantılı süspansiyon kullanılmış. Rivian mühendisleri tam elektrikli model üretmenin artılarını sonuna kadar kullanmış.

Modelin teknik verilerine detaylıca bakarsak karşımıza şu sonuçlar çıkıyor: **Uzunluk:** 5,51 m, **Genişlik:** 2,08 m (aynalar katlandığında) **Yükseklik:** 1,83-1,99 m.

**Brüt araç ağırlığı:** 770 kg maksimum yükte 3.870 kg.

**Hızlanma:** 0-60 mil (0-97 km/sa) 3,0 saniyelik süre. En yüksek hız 180 km/sa

**Rejeneratif frenleme:** 0,21 g'a kadar. Frenleme sırasında harcanan enerji ile aküyü şarj eder.

**Denge:** 51/49 ön-arka ağırlık dağılımı

**Menzil:** Standart 135 kWh pil paketi ile 314 mil (505 km). İsteğe bağlı 180 kWh "maksimum paket" (2022'de sunulacak) ile 400 mil (640 km)





**Pil takımı:** 135 kWh pil takımı için dokuz modül düzeneğinde 7.776 hücre (2170 tipi). Li-ion[24] hücreler Samsung tarafından üretilmiş; pil takımı Rivian tarafından Normal, Illinois'de monte edilmiş. Sürücü kapısında, ana bataryada kullanılan hücrelere benzer bir Li-ion hücre içeren ve araçtaki toplam hücre sayısını 7.777'ye çıkaran bir el feneri bulunuyor.

**Elektrik prizleri:** kargo yatağında çift

15A/120V AC çıkış; gövdede tek 15A/120V AC çıkış ve dişli tüneline bir tane daha.

**Destekli sürüş için donanım hazırlığı:** 11 kamera, 12 ultrasonik sensör, 5 radar sensörü

Electrify America Plug & Charge standardı ile uyumlu olan R1T, bir EA 350kW şarj istasyonunda 225 kW'a kadar şarj edebiliyor.

**İç ekran boyutu:** 30 cm sürücü kümesi artı ön panelin ortasında 38 cm ana

bilgi eğlence / navigasyon / iklim/ konfor ekranı.

Rivian, döndürülen ön tekerlekler ile arka tekerlekler arasındaki diferansiyel motor torkunun uygulandığı yeni bir dönüş tekniği için patent başvurusunda bulundu. Daha önce "Tank Dönüş" modu olarak adlandırılan bu özelliği destekleyecek yazılım hazır değildi ve bu nedenle 2021'in sonlarında ilk üretim prototip kamyonlarına dahil edilemedi.

#### DEPOLAMA VE YÜK ÇEKME

Oturma alanıyla bagaj alanının arasında bulunan yere bir tünel yaparak belkide ilk kez gördüğümüz bir depolama alanı sunmuş. Araçın 2 tarafından da ulaşılabilen bu alan oldukça akıllıca tasarlanmış. Ayrıca bu alanın kamp mutfağı olarak tasarlanmış bir ekstra ürün sunuyor. Üç parçadan oluşan kamp mutfağı, modüler tasarımla üretilmiş. Bu sayede kurulumu ve daha sonrasında saklanması oldukça kolay. Üst bölümde yiyeceklerinizi ısıtabiliyorsunuz. Ayrıca üç parçalı pişirme setinin alt kısmında gözlerde işinize yarayacak temel mutfak araç gereçleri de bulunuyor. 15 litrelik bir su deposu ve açılır kapanır lavabosu da oldukça iş görür bir detay.

Bagaj bölümü 1,4 m uzunluğundadır. Tekerlek yuvaları arasındaki en dar noktada genişliği 1,3 m'dir. Otomotiv Mühendisleri Topluluğu (SAE) tarafından bir aracın çekme derecesini belirlemek için standart olarak belirtilen bir çöl yolunda 38 °C aşan koşullarda test edildiği üzere çekme kapasitesi 4.990







Süspansiyonu, sürüş yüksekliğini, performansı ve direksiyonu ayarlayan özel sürüş modları arasında "Çok Amaçlı, Spor, Koruma, Çekme ve Off-Road" ile off-road için "Rock Crawl ve Rally" alt modları bulunuyor. Aslında eskiden mekanik olarak sunulan çekiş sistemlerini uzun zamandır yerini bilgisayarlara bıraktı.

kg'dir. Sınıf V çeki demiri, çıkarılabilir bir panelin arkasına gizlenmiştir.

Motorun içten yanmalı motorla çalışan bir kamyonla olacağı yerde bulunan "frunk", 0.31 m3 ek kargo alanı sunar ve şarj için 12 V DC çıkışlar, bir de 15A/120V AC çıkış içeriyor.

#### ARAZİ SÜRÜŞÜ

R1T, 17 cm dikey harekete izin veren bir havalı süspansiyona sahip. İstendiğinde 20 cm'ye kadar alçaltılıp veya 37 cm'ye kadar yükseltilebiliyor. Tekerlek konfigürasyonuna bağlı

olarak, maksimum yerden yükseklik 38 cm ile daha da yüksek olabilir. Sudan geçiş derinliği 91 cm ile sınıfında baya iyi bir veri sunuyor.

Süspansiyonu, sürüş yüksekliğini, performansı ve direksiyonu ayarlayan özel sürüş modları arasında "Çok Amaçlı, Spor, Koruma, Çekme ve Off-Road" ile off-road için "Rock Crawl ve Rally" alt modları bulunuyor. Aslında eskiden mekanik olarak sunulan çekiş sistemlerini uzun zamandır yerini bilgisayarlara bıraktı. R1T'deyse her tekerde bulunan bağımsız motorlar sayesinde arazi kabiliyeti inanılmaz

derecede artmış. Sürücüsüne belki de düşünemeyeceği manevraları yapma imkanı veriyor.

Rivian arazi konforu için farklı seçenekler de sunuyor: çeki kancalı güçlendirilmiş gövde altı kalkanı, "kamp mutfak" —iki elektrikli pişirme elemanı, bir lavabo ve 30 adet açık havada yemek pişirme/yemek ekipmanı— ve üç kişilik bir çatı çadırı.

Ülkemize gelir mi bilemediğimiz bu model için Amerika başlangıç fiyatı standart pille 67.500\$. 400+ Mil menzil sunan maksimum pilin fiyatı ise 10.000\$.





# TOYOTA BZ4X



Toyota, tamamen yeni bZ4X'in dünya prömiyeriyle birlikte tanıtımını gerçekleştirdi. bZ4X, markanın bataryalı elektrikli araçları olan bZ ürün gamının ilk modeli olarak öne çıkıyor.





Toyota bZ4X, dinamik özellikleriyle öne çıkarken yeni platform sayesinde uzun bir aks aralığı ve geniş bir kabin yaşam alanı elde edildi.



**B**u yılın başında gösterilen konseptte sadık kalınarak tasarımı ve teknolojisi geliştirilen üretim versiyonu bZ4X, Toyota'nın en baştan itibaren bataryalı elektrikli olarak geliştirdiği ilk modeli oldu. Yeni model, aynı zamanda bataryalı elektrikli araçlara özel olarak geliştirilen platforma sahip ilk Toyota oldu. Toyota'nın elektrikli araçlardaki 25 yıllık batarya teknolojisi deneyimi sayesinde bZ4X modelinde de dünyaya öncülük eden kalite, dayanıklılık ve güvenilirlik elde edildi. bZ4X, 71.4 kWh kapasiteli yüksek yoğunluklu lityum batarya ile tek şarjda 450 kilometreden daha fazla yol alabiliyor.

#### YÜKSEK ELEKTRİKLİ MOTOR VE BATARYA PERFORMANSI

150 kW elektrik motorundan güç alan elektrikli model, önden çekişli

versiyonunda 204 PS güç ve 265 Nm tork üretiyor. 0-100 km/s hızlanması 8.4 saniye olan bZ4X'in, maksimum hızı 160 km/s olarak açıklandı. Dört çeker sürüşe sahip bZ4X ise 217.5 PS ve 336 Nm tork değerine sahip ve 0-100 km/s hızlanmasını sadece 7.7 saniyede gerçekleştirebiliyor. Tek pedallı kullanım özelliği ise frenin enerji rejenerasyonunu artırarak sürücüyü sadece gaz pedalını kullanarak hızlanma ve yavaşlama imkanı veriyor.

Toyota, elektrikli araçlardaki uzmanlığını ortaya koyarak bataryayı 10 yıllık (240 bin kilometre) sürüşün sonrasında dahi orijinal performansın yüzde 90'ını verecek şekilde geliştirdi. Verimli ve etkili ısıtma sistemi sayesinde sıfırın altındaki sıcaklıklarda dahi güvenilirliğini koruyan batarya, 150

kW hızlı şarj sistemiyle birlikte yüzde 80 kapasiteye 30 dakika civarında erişebiliyor.

Bununla birlikte bZ4X'in sürüş menzili, opsiyonel güneş paneliyle maksimuma çıkarılabiliyor. Bu paneller, sıfır emisyon ve sıfır maliyetle güneş enerjisinden elektrik üreterek aracın bataryasını dolduruyor. Toyota güneş panellerinin yıllık olarak 1800 km sürüş menzili sağlayacak şekilde enerji depolayabileceğini tahmin ediyor. Güneş panelleri sürüş sırasında veya park halindeyken enerji depolayabiliyor.

#### TOYOTA BZ4X YENİ PLATFORM ÜZERİNE KONUMLANDIRILDI

bZ4X bataryalı elektrikli araçlara özel olarak geliştirilen e-TNGA platformu üzerine yapılan ilk Toyota oldu. Yeni platform ile

birlikte batarya, şasinin ayrılmaz bir parçası olarak entegre edildi. Aynı zamanda bataryanın tabanın altına konumlandırılması sayesinde alçak ağırlık merkezine, ideal ön/arka ağırlık dağılımına, kusursuz güvenlik, sürüş ve yol tutuş için yüksek gövde rijitliğine sahip. Yeni ve esnek e-TNGA platformu gelecekte tanıtılacak bZ modellerinde de kullanılacak.

Toyota bZ4X, dinamik özellikleriyle öne çıkarken yeni platform sayesinde uzun bir aks aralığı ve geniş bir kabin yaşam alanı elde edildi. Geniş ve konforlu bir SUV olan bZ4X, aynı zamanda dört çeker sürüşü sayesinde her aksta yer alan elektrik motorlarıyla sınıfının öncüsü off-road performansı sunuyor. Akıcı ve güçlü dış tasarımı aracın elektrikli ve SUV tarzını vurgularken yeni model yelpazesinin "çekiç başlı" ön tasarım

şekli güçlü duruşun altını çiziyor.

Aracın kabini ise İsveççe bir kelime olan ve "tam yerinde" anlamına gelen "lagom" temasıyla tasarlandı. Bir oturma odasının konforunu ve ferahlığını yansıtan kabin, panoramik tavan ve yumuşak malzemelerle tamamlanıyor. Alçağa konumlandırılan ince gösterge paneli ise ferahlık hissini artırıyor ve daha iyi bir görüş açısı sağlıyor. 7 inç'lik TFT gösterge paneli ise direksiyon hattının hemen üzerine yerleştirilerek sürücünün minimum göz hareketiyle verileri okumasını sağlıyor.

Uzun aks aralığı tüm yolcular için sınıfının öncüsü diz mesafesi ile aynı zamanda yüklem alanında da iddialı bir hacim sağlıyor. Koltuklar normal konumdayken 452 litrelik bagaj kapasitesi sunuluyor.

Toyota bZ4X, dış ölçülerine bakıldığında e-TNGA platformunun

getirdiği tasarım avantajlarını da ortaya koyuyor. RAV4 ile karşılaştırıldığında bZ4X 85 mm daha alçak, daha kısa ön-arka çıkıntılara sahip ve aks aralığı RAV4'e göre 160 mm daha uzun ölçülere sahip. Aracın genel çevikliği sınıfının öncüsü 5.7 metrelik dönüş yarıçapı ile de kendisini gösteriyor.

Toyota'nın elektrikli bZ4X, üçüncü nesil Toyota Safety Sense sistemiyle donatılarak güvenlikten de ödün vermiyor. Yeni ve geliştirilmiş özelliklerle birlikte birçok riski azaltarak kazaların önüne geçebiliyor. Araçta kullanılan milimetre dalga radarının ve kameranın algılama aralığı genişletilerek her bir işlevin performansı artırıldı. Bununla birlikte yeni multimedya sistemiyle birlikte araç için uzaktan yazılım güncellemeleri de yapılabilir.



# RANGE ROVER

Borusan Otomotiv'in Türkiye temsilcisi olduğu Land Rover, SUV araç sınıfının en lüks modeli Range Rover'ın beşinci neslini 26 Ekim'de Londra'daki Royal Opera House'da düzenlenen dünya lansmanı ile tanıttı. Bugüne kadar tasarlanan en sofistike Range Rover olarak nitelendirilen araç, 50 yıllık köklü tarihini yüksek konfor, benzersiz kalite ve üstün teknolojik donanımlar ile birleştiriyor. Lüks SUV araç sınıfının standartlarını belirlemeye devam eden Yeni Range Rover, 2022 yılında Türkiye'de satışa sunulacak.







Land Rover'ın modern tasarım felsefesi doğrultusunda Yeni Range Rover'da görülen sofistike yüzey ve çizgiler; gözü yormayan, yalın ve modern bir görüntü sunarken aynı zamanda aracın 0,30 cd'lik sürtünme katsayısına da katkıda bulunuyor.

**Z**amansız tasarımı, moda ve trendlere yön veren detaylarıyla SUV araç sınıfında lüksün sembolü olan Range Rover, beşinci nesliyle de lüksü kullanıcılarına yaşatmaya devam ediyor. Yeni Range Rover, nefes kesen zarafeti ve öncü teknolojileriyle sınıfında yeni bir dönem başlatmaya hazırlanıyor.

Yeni Range Rover, 3 litre hacmindeki 350 bg güç üreten, Mild Hybrid teknolojili dizel motoruyla Borusan Otomotiv Yetkili Satıcılarında standart ve uzun aks aralığı seçenekleri ile 2022 yılında yerini alacak. HSE ve Autobiography'ye ek olarak Yeni Range Rover, lansman senesine özel First Edition donanım paketi ile de sunulacak. Yeni Range Rover'ın Türkiye'deki anahtar teslim başlangıç fiyatı ise 5.468.000TL olacak.

#### DÜŞÜK SÜRTÜNME KATSAYISI İLE EN AERODİNAMİK LÜKS SUV

Land Rover'ın modern tasarım felsefesi doğrultusunda Yeni Range Rover'da görülen sofistike yüzey ve çizgiler; gözü yormayan, yalın ve modern bir görüntü sunarken aynı zamanda aracın 0,30 cd'lik sürtünme katsayısına da katkıda bulunuyor. Markanın MLA-Flex olarak adlandırdığı esnek modüler mimarisi, kullanıcılarına daha geniş yaşam alanıyla birlikte daha dinamik bir sürüş deneyimi sunuyor. Ayrıca Land Rover'ın Entegre Şasi Kontrol Sistemi, bugüne kadar Land Rover'ın geliştirdiği en yetenekli ve teknolojik şasi olma özelliğine de sahip.

#### BİRİNCİ SINIF MALZEMELERLE YENİDEN TASARLANAN İÇ MEKAN

Yeni Range Rover'ın lüks iç mekanı,

kullanıcılara sakin ve konforlu bir ortam sunmak amacıyla en iyi malzemeler ve en yeni teknolojilerle uyumlu olacak şekilde tasarlandı. Türkiye'de satışa sunulacak olan Yeni Range Rover'da yumuşak dokulu, üst düzey kaliteye ve konfora sahip olan Semi-Aniline deri döşeme standart olarak sunulacak.

Yeni Range Rover, Land Rover'ın ödüllü Pivi Pro bilgi-eğlence teknolojisini şimdiye kadar sahip olduğu en büyük dokunmatik ekranla bir adım ileriye taşıyor. İç mekanın mimari hafifliğini somutlaştıran 13,1 inçlik kavisli ekran, tüm ana araç fonksiyonlarının kontrolünü sağlıyor. Ön koltukların arkasına monte edilmiş ayarlanabilir 11,4 inç büyüklüğündeki HD dokunmatik ekranlar ile yeni Arka Koltuk Eğlence Sistemi, arka koltuklarda yolculuk

yapanlar için uzun seyahatleri keyifli hale getiriyor. Arka Koltuk Eğlence Sistemi, Yeni Range Rover'ın First Edition ve Uzun Aks Aralığı (LWB) versiyonlarında standart, diğer donanım paketlerinde ise opsiyonel olarak sunuluyor. Bu ekranları ve aracın arka bölümünde yer alan birçok özelliği kontrol etmek için 8 inç boyutunda Dokunmatik Ekran Kumandası da bulunuyor. Autobiography ve First Edition donanım paketlerinde Executive Sınıf Koltuklar ile birlikte standart olarak sunulan bu kumanda paneli, HSE donanımında ise opsiyonel olarak tercih edilebiliyor. Yenilenen araç içi eğlence ve bilgilendirme sistemi Kablosuz Apple CarPlay özelliğini de kullanıcılarına sunuyor. Bu özelliğe ek olarak Wireless Şarj ve Head-Up Display de Yeni Range Rover'ın öne

çıkan standart özellikleri arasında yer alıyor. Yeni Range Rover'ın modern ve sık tasarımı iç mekanı isteğe göre ayarlanabilen 30 farklı renk seçeneğiyle daha ferah bir atmosferi kullanıcılarına sunuyor. Yeni Range Rover, en iyi ses deneyimini yaratmak için Autobiography ve First Edition donanım paketlerinde 1.600W gücünde Meridian Signature Ses Sistemini kullanıyor. Üçüncü nesil Aktif Gürültü Önleme Sistemi, kabine iletilen yol ve motor seslerini izler, 35 adet hoparlör aracılığıyla yol sesini azaltarak kabin içerisinde daha sessiz bir ortam sağlar.

#### DİJİTAL LED FAR TEKNOLOJİSİ İLE DAHA İLERİ GÖRÜŞ

Yeni Range Rover sahip olduğu üst düzey konfor ve lüksü, gelişmiş teknolojik donanımlarıyla da

destekliyor. Bu donanımlar arasında en dikkat çekici olanlardan biri de Dijital LED far teknolojisi. Bu teknoloji sayesinde farlar, yaklaşık 500 metrelik alanı aydınlatarak daha geniş bir görüş alanını kullanıcılarına sunuyor. Dijital LED far teknolojisi, milyonlarca mikro aynadan oluşan bir filtre kullanarak ışık hüzmesini istenilen noktaya yüksek çözünürlükle iletiyor.

#### EN YENİLİKÇİ HAVA TEMİZLEME SİSTEMİ

Yeni Range Rover, Kabin Hava Temizleme Sistemi Pro ile lüks SUV segmentine yenilik getiriyor. Dual-Nano™ X teknolojisini kullanan sistem, kokuları ve virüsleri önemli ölçüde azaltırken, PM2.5 Kabin Hava Filtrelemesi ile hava kalitesini de en üst seviyeye çıkarıyor.



# VOLVO THE CONCEPT RECHARGE

Volvo Cars'ın geleceğini temsil eden tamamen elektrikli Concept Recharge, şirketin gelecek tasarımları ve ürün stratejisinden çok daha fazlasını sergileyecek. Volvo Cars, Concept Recharge ile tamamen elektrikli otomobillerin gelecekte tüm alanlarda atacağı adımları gösteriyor. Şirket, 2030 yılında artık sadece elektrikli otomobil satmayı planlıyor, 2040 yılına kadar iklim nötr olmayı ve döngüsel bir işletme haline gelmeyi hedefliyor.







şekilde hem içeride hem dışarıda keten kompozit kullanılması, kullanılan plastiklerin önemli ölçüde azalmasına neden oluyor.

Volvo Cars İç Tasarımdan Sorumlu Başkan Lisa Reeves, "Concept Recharge ile konforlu ve işlevsel bir aile alanı yarattık. Kabin, doğal malzemelerin kullanımı ve dokuların ve tonların uyumuyla sofistike formlar sunuyor ve birinci sınıf İskandinav tasarımının zamansız zarafetini yansıtıyor" dedi.

İçten yanmalı motorun yerini tamamen elektrikli motorlara bırakmasıyla lastiklerin önemi daha da artıyor. Lastikler, yalnızca güvenlik için önem taşımayan aynı zamanda aracın akı aralığına da büyük ölçüde katkıda bulunuyorlar. Bu, elektrikli otomobiller için lastiklerin her zaman teknoloji geliştirme zirvesinde olması gerektiği anlamına geliyor.

Concept Recharge'da, mineral yağ içermeyen, doğal kauçuk, biyo-silika, suni ipek ve biyo-reçine gibi geri dönüştürülmüş ve yüzde 94 fosil içermeyen malzemeler kullanılarak üretilmiş Pirelli lastikler yer alıyor. Bu, kaynak tüketimine ve çevresel etkiyi azaltmaya odaklanan Volvo Cars ve Pirelli tarafından paylaşılan bir döngüsel yaklaşımın simgeliyor.

Concept Recharge, sürdürülebilir malzemelerinin, elektrikli motorlarının ve özel lastiklerinin ötesinde, verimlilik ve aerodinamik yoluyla SUV'ların çevresel güvenilirliğini de artırıyor. Volvo Cars, Concept Recharge ile aerodinamiğin geleceğini tasarlıyor. Hava akışını yumuşatan dış detaylar, yeni bir tekerlek tasarımı, daha alçak bir tavan ve daha dik bir arka uç gibi yeni aerodinamik özellikler Concept Recharge'da görülüyor.

Otomobil bu nedenle, klasik SUV şeklini alırken, menzili artırmak amacıyla hava akışını iyileştiriyor ve elektrikli bir otomobil ve alt katı ile müthiş bir doğal alan sunuyor.

Owen Ready şöyle söylüyor, "Tüketiciler SUV'lerin faydalarına yönelik talebi artırmaya devam ederken, aradıkları tüm güvenlik ve konforu sunan ve çevresel etkilerini azaltan otomobiller üretmeye kararlıyız"

**V**olvo Cars, otomobilin içinde sürdürülebilir malzemeler kullanıyor, geri dönüştürülmüş ve yenilenebilir malzemeden lastikler, aerodinamik geliştirmeler ve diğer önlemlerle otomobilin karbon etkisini azaltmak için büyük adımlar atıyor.

Volvo Cars, karbondan arındırılmış bir tedarik zinciri, üretim süreci ve otomobilin kullanım aşaması boyunca bu adımları temiz enerjiyle birleştirirken, bir otomobilin yaşam döngüsündeki CO2 etkisini 2018 Volvo XC60'a kıyasla yüzde 80 oranında azaltabiliyor.

Bu, Concept Recharge'ın yüzde 100 yenilenebilir enerji ile şarj edildiğinde 10 tonun altında toplam

yaşam döngüsü CO2 etkisine sahip olacağı anlamına geliyor.

Volvo Cars Strateji ve Marka Tasarımı Başkanı Owen Ready, "Elektrikli otomobil çağına girerken, en önemli konulardan biri, tam dolu bir şarjla ne kadar uzağa gidebileceğiniz. Bu soruna en basit çözüm otomobile daha fazla pil eklemek. Ancak bu, günümüzle kıyaslandığı zaman daha büyük bir yakıt deposu olması anlamına gelmiyor. Piller ağırlık ekler ve karbon ayak izini artırır. Bunun yerine menzili artırmak için genel verimliliği artırmalıyız. Concept Recharge ile verimlilik ihtiyacı ile günümüzün SUV'lerinde olduğu gibi alan, rahatlık ve sürüş deneyimi

arzusu arasındaki dengeyi keşfediyoruz" dedi.

Volvo Cars, otomobillerinde sürdürülebilir ve doğal malzemeler açısından öne çıkıyor ve Concept Recharge, bu hırsla ilerleme kararlılığının bir başka kanıtıdır.

İç tasarım, hem doğal hem de geri dönüştürülmüş malzemeler olmak üzere sürdürülebilir malzemeler açısından zengindir. Sorumlu bir şekilde tedarik edilen İsveç yünü, çevreye duyarlı tekstiller ve doğal kaynaklardan oluşturulan hafif kompozitler düşünün.

Sorumlu bir şekilde tedarik edilen İsveç yünü, katkı maddesi içermeyen tamamen doğal nefes alabilen bir kumaşa dönüştürülüyor. Bu sıcak ve

yumuşak malzeme, koltuk arkalığı ve gösterge panelinin üst kısmında kullanılıyor. Bu arada, zemin ve alt kapılarda yüzde 100 yünden zengin bir halı yer alıyor. Kapıdaki koltuk minderleri ve dokunmatik yüzeyler, selülozdan Tencel™ lifleri içeren çevreye duyarlı bir malzemeden yapılmış. Oldukça dayanıklı olan bu kumaş aynı zamanda bir o kadar da yumuşak. Volvo tasarımcıları, su ve enerji açısından oldukça verimli bir süreçle üretilen Tencel elyaflarını kullanarak, iç parçalarda plastik kullanımını azaltıyorlar.

Direksiyon simidinin yanı sıra koltuk arkalıkları ve koltuk başlıklarında, Volvo Cars tarafından geliştirilen, Nordico adlı malzeme kullanılmış.

İsveç ve Finlandiya'daki sürdürülebilir ormanlardan, biyolojik bazlı ve geri dönüştürülmüş malzemelerden yapılan bu yumuşak malzeme, deriden %74 daha düşük bir CO2 ayak izi sağlıyor.

Concept Recharge, alt saklama alanları, koltuk başlığının arkası ve ayak dayama alanı da dahil olmak üzere iç mekanın bir çok bölümünde, Volvo Cars tarafından tedarikçilerle işbirliği içinde geliştirilen keten bir bileşim kullanıyor. Bu bileşim, güçlü ve hafif, ancak çekici ve doğal bir estetik sağlamak için kompozitlerle karıştırılan keten lifleri içeriyor.

Dış cephede, ön ve arka tamponların yanı sıra eşik çıtaları da keten kompozitten oluşuyor. Bu



Hyundai Motor Company, Amerika'da düzenlenen AutoMobility LA'de yeni konsept modeli SEVEN'i resmi olarak tanıttı. Hyundai'nin alt markası IONIQ tarafından hazırlanan konsept otomobil, hızla yükselen elektrikli SUV trendine müthiş bir şekilde uyum sağlıyor. Segmentine tamamen farklı bir bakış açısı ve yepyeni tasarım özellikleri getiren SEVEN, aynı zamanda Hyundai'nin 2045 yılına kadarki karbon nötrlüğüne olan bağlılığının da bir yansıması sayılıyor.

# HYUNDAI SEVEN CONCEPT



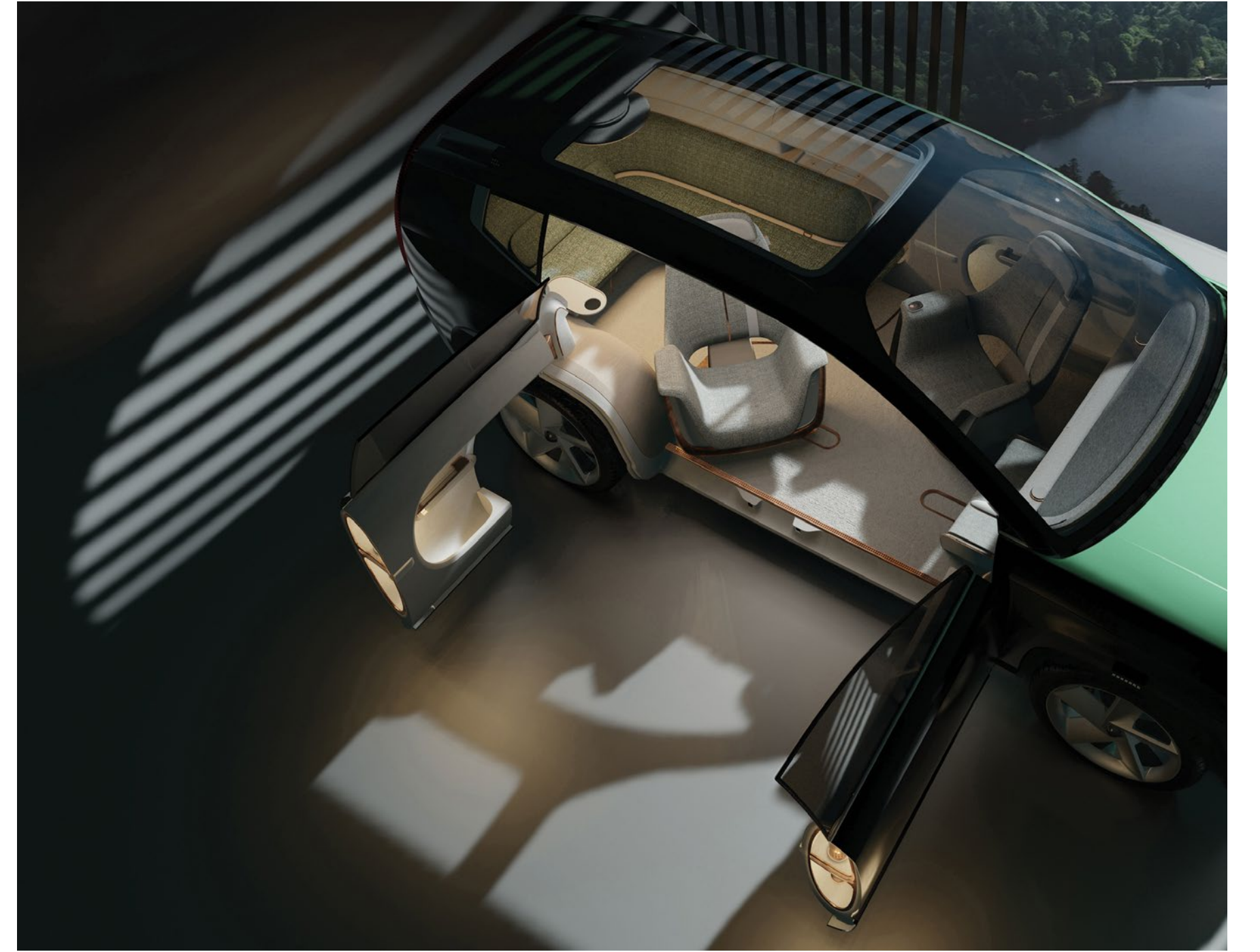


IONIQ markası için geliştirilen her araç, en gelişmiş teknolojileri sorunsuz bir şekilde günlük yaşama aktararak, yeni nesil bir müşteri deneyimi sunuyor. SEVEN konsepti, uzay inovasyonuna ve yenilikçi bir yaşam alanına sahip. Ayrıca, Hyundai Motor Grubu'nun elektrikli araçlar için özel olarak geliştirdiği E-GMP (Electric-Global Modular Platform) üzerine inşa edilmiş bir model. E-GMP'nin uzun dingil mesafesi ve düz platform zemini ise daha büyük pil kullanımı için elektrikli otomobillere avantaj sağlıyor.

SEVEN, geleneksel SUV modellerden farklı olarak çok özel bir aerodinamik silüete sahip. Alçaltılmış bir motor kapağı, aerodinamik tavan çizgisi ve uzatılmış dingil mesafesi ile içten yanmalı SUV'lardan net bir şekilde ayrılıyor. SEVEN'in aerodinamik yapısına ek olarak tasarımda yer alan minimal formlar da hacimsel anlamda olduğundan daha güçlü bir duruş sergilemesini sağlıyor.

SEVEN, daha güçlü bir yol tutuşu için, fren soğutma veya düşük sürtünme gereksinimlerine bağlı olarak açılan ve kapanan entegre "Aktif Hava Kanatları"na sahip tekerleklerle donatılmış. SEVEN, gecenin karanlığında görsel şov yapan ve aynı zamanda IONIQ'in marka kimliği haline gelen Parametrik Piksel ışıklara da sahip. Parametrik Piksel aydınlatma grubu, dijital ve analog stilleri birbirine bağlayan ortak bir tasarım dizisi oluşturuyor.

SEVEN'in iç tasarım önceliği ise, kullanıcılara her zamankinden daha fazla özgürlük sunan bir iç mekan yaratmak. SEVEN'in dingil mesafesi, genişliği artırmak için mümkün olduğunca yüksek tutulmuş ve toplamda 3,2 metreye kadar bir değer elde edilmiş. Burada tasarım özelliklerinden de faydalanan mühendisler, düz zemin sayesinde de geleneksel sıra tabanlı koltuk düzenlemesine bir alternatif olarak akıcı bir iç düzen oluşturmuşlar. Sütunsuz kapılar, iç mekana giriş ve çıkışı kolaylaştırırken aynı zamanda modern bir tavan çizgisi ile de birinci sınıf bir ambiyans oluşturuyor.



Hyundai'nin gelecekteki otonom mobilite vizyonunu da yansıtan bu özel konsept, sürücü koltuğu kullanılmadığında gizlenen ve geri çekilebilen bir kontrol çubuğuna da sahip. Geleneksel kokpitlerden farklı olarak ultra ince bir düzene ve entegre ekranlara yer verilirken, buna ek olarak iç mekanda evlerdeki gibi geniş bir salon deneyimi sunuluyor. Koltuk düzeni, döner şekilde ve kavisli bir yapıda hazırlanmış. Bu da geleneksel SUV'lardan farklı olmasını sağlayan bir diğer özellik. Bu koltuk düzeni sayesinde sürücü kontrollü veya otonom sürüş modlarına bağlı olarak özelleştirilebiliyor. SEVEN, yolcular için kişiselleştirilebilen esnek alan ve çeşitli araç içi mobil donanımlar da sunuyor. Bu özellikler, SEVEN'in gelecekteki IONIQ modellerinin temellerini oluştururken, mobilite ve bağlanabilirlik açısından

da muhteşem bir alt yapı hazırlamış oluyor. IONIQ SEVEN, çok işlevli Smart Hub grafik kullanıcı arayüzüne de sahip. Smart Hub ve ön koltuklar arkadaki koltuklarla birleştiğinde, üst düzey bir konfor ve ferahlık sağlıyor. Konseptin vizyoner tavanıysa, yolculuk sırasında maksimum rahatlama ve keyif için genel iç atmosferi değiştiren panoramik bir ekranla donatılmış.

Elektrikli konsept otomobil, 482 km'nin üzerinde bir menzil sunarken aynı zamanda performanslı kullanım özellikleriyle öne çıkıyor. Çok yönlü E-GMP platformu sayesinde, olağanüstü bir sürüş mesafesi sergileyen araç ayrıca ultra hızlı şarj özellikleri de sunabiliyor. 350 kW'lık bir şarj cihazıyla, yaklaşık 20 dakikada yüzde 10'dan yüzde 80'e kadar şarj etme kapasitesine sahip.





# MERCEDES- BENZ CLS

Mercedes-Benz CLS, güncellenen tasarımı ve yeni sunulmaya başlanan donanımlarıyla 4 kapılı coupé akımının öncü temsilcisi olmayı sürdürüyor. Yeni Mercedes-Benz CLS, 2.0 litrelik turbo dizel motora sahip CLS 300 d 4MATIC, 3.0 litrelik turbo dizel motora sahip CLS 400 d 4MATIC modellerine ek olarak, 3.0 litrelik turbo benzinli Mercedes-AMG CLS 53 4MATIC+ versiyonu ile birlikte Aralık ayı itibarıyla Türkiye'de satışa sunuluyor.





CLS, AMG dış mekan tasarım konseptiyle sportifliğini daha da vurguluyor. Bu versiyonda AMG tasarım unsurları devreye giriyor. Siyah "A-Wing"e sahip AMG'ye özel ön tampon, gümüş-krom ön eklenti ve dikey desteklerle parlak siyah aerodinamik kanatçıklara sahip sportif, dikkat çekici hava girişleri bunlardan bazıları.



**Y**eni Mercedes-Benz CLS, 2021 itibarıyla çok daha keskin ve dinamik bir tasarıma kavuştu. Özellikle yeni radyatör ızgarası ve tamponuyla ön kısım, dört kapılı coupé modelin dinamizmini daha da güçlü kılıyor. Ayrıca iç mekân, ilave deri döşeme kombinasyonları ve yeni nesil direksiyon simidi ile iyileştirildi. Entegre marş alternatörüne sahip yeni nesil dizel motor seçeneği, ürün çeşitliliğini daha da zenginleştiriyor. Türkiye'de satışa sunulan 265 bg'lik Mercedes-Benz CLS 300 d 4MATIC AMG ve 330 bg'lik Mercedes-Benz CLS 400 d 4MATIC AMG'ye ek olarak, 435 bg'lik Mercedes-AMG CLS 53 4MATIC+, ürün gamının en sportif ve en özel versiyonu olarak öne çıkıyor. Daha önce devreye alınan; gelişmiş sürüş yardım sistemleri, MBUX (Mercedes-Benz

Kullanıcı Deneyimi) bilgi-eğlence sistemi ve ENERGIZING Konfor güncellemeleri ile CLS, zaten teknolojik olarak son derece güncel bir otomobildi.

**BİR RÜYA OTOMOBİLİNİN TASARIMI**  
CLS bir coupé olarak, tüm roadster ve cabriolet modellerle birlikte Mercedes-Benz'in rüya otomobilleri kategorisine giriyor. Tercihini CLS'den yana kullanan müşterilerin öncelikli satın alma nedeni tasarım. Sportiflik bu segmentin en önemli önceliklerinden biri.

CLS, AMG dış mekan tasarım konseptiyle sportifliğini daha da vurguluyor. Bu versiyonda AMG tasarım unsurları devreye giriyor. Siyah "A-Wing"e sahip AMG'ye özel ön tampon, gümüş-krom ön eklenti ve dikey desteklerle parlak siyah aerodinamik kanatçıklara

sahip sportif, dikkat çekici hava girişleri bunlardan bazıları. AMG tasarımlı yan marşpiyeler ve AMG bagaj üstü spoileri, diğer görsel özellikler olarak öne çıkıyor. AMG dış mekan tasarım konseptiyle çift renk görünümlü tremolit gri veya parlak siyah, çok kollu 20 inçlik AMG jantlar seçilebiliyor.

Tüm versiyonlarda yeni bir ön ızgara devreye giriyor. Mercedes-Benz deseni (parlak krom yüzeyli üç boyutlu yıldız deseni), krom ek parçasına sahip parlak siyah çıta ve entegre Mercedes Yıldızı, bu ızgaranın özellikleri olarak öne çıkıyor. Metalik spektral mavisi, CLS'nin yeni renk seçeneği olarak sunuluyor.

#### İÇ MEKANDA YENİLİKLER VAR

Son derece gösterişli ve iddialı dış görünümün yanı sıra iç mekan da

yenilendi. Açık damarlı kahverengi ceviz ağacı ve gri dişbudak ağacı olmak üzere orta konsol için iki yeni kaplama seçeneği sunuluyor. Deri koltuk seçenekleri de yenilendi. Neva grisi/magma grisi ve sienna kahvesi/siyah olmak üzere iki yeni renk kombinasyonu sunuluyor.

Yine güncelleme kapsamında nappa deri çok işlevli yeni bir direksiyon simidi devreye giriyor. Direksiyon kolları, zarif, gümüş-krom çerçeveli parlak siyah olarak uygulanırken, vites değiştirme kulakçıkları gümüş-krom olarak sunuluyor. Sürücü, sürüş yardım paketi (opsiyonel donanım) kapsamında, DISTRONIC, Aktif Takip Yardımcısı ve Aktif Direksiyon Yardımcısı tarafından destekleniyor. Direksiyon simidi, sürücünün ellerini algılamak için kapasitif teknolojisini kullanıyor. Direksiyon simidi çemberinde iki bölgeli bir sensör

yüzeyi bulunuyor. Direksiyon simidinin önündeki ve arkasındaki sensörler, direksiyon simidinin kavrama halinde olup olmadığını algılıyor. Artık, sürüş yardım sistemlerine aracın kontrol altında olduğunu bildirmek için bir direksiyon hareketi gerekmiyor. Bu, yarı otonom sürüşte kullanım kolaylığını artırıyor.

#### BİRÇOK DETAYLA DAHA KESKİN:

**MERCEDES-AMG CLS 53 4MATIC+**  
Mercedes-AMG, ailenin sportif üst modelini çok sayıda görsel vurgu ve çekici donanım paketleriyle güncelledi. Siyah kanatlı ve görünür hava perdeli "A-Wing" şeklindeki sportif AMG tampon ile yenilenen dikey desteklere sahip AMG imzalı ön ızgara, birçok noktası yenilenen CLS 53 4MATIC+'daki standart yeniliklerden bazıları. Cam çerçeve çitaları cilalı alüminyum veya AMG

Gece Paketiyle birlikte parlak siyah olarak sunuluyor. AMG Gece Paketi veya AMG Dış Mekan Karbon-Fiber Paketi II'ye sahip versiyonlarda sırasıyla parlak siyah ve karbon-fiber ayna kapağı sunuluyor. Mercedes-AMG sürücüleri CLS'yi yeni nesil nappa deri direksiyon simidi ve bilinen AMG direksiyon simidi kumanda tuşları ile kontrol edebiliyor.

Opsiyon olarak sunulan iki paket, coupé otomobilin daha da sportif görünmesine katkı sağlıyor. AMG Gece Paketi ile birlikte sunulan AMG Gece Paketi II ile önde radyatör ızgarasında, arkada Mercedes Yıldızı'nda ve karakterlerde koyu tonda krom uygulanıyor.

AMG DYNAMIC PLUS paketi, dinamizmi farklı uygulamalarla artırıyor. Siyah AMG yazısına sahip kırmızı renkli fren kaliperleri, dış görünüme ek bir vurgu kazandırıyor.





**CLS 53 4MATIC+, 435 bg (320 kW) güç üretimi ile sportif performans ve yüksek verimliliği bir arada sunuyor. Entegre marş jeneratörü anlık olarak ek 22 bg güç ve 250 Nm tork sağlarken 48 voltluk elektrik sistemini besliyor.**

Nappa deri/DINAMICA mikrofiber veya alternatif olarak nappa deri AMG Performance direksiyon simidi, iç mekandaki sportifliği ve zarafeti güçlendiriyor. Drift moduna sahip "RACE" sürüş modu, sportif karaktere uygun pist performansını destekliyor.

CLS 53 4MATIC+, 435 bg (320 kW) güç üretimi ile sportif performans ve yüksek verimliliği bir arada sunuyor. Entegre marş jeneratörü anlık olarak ek 22 bg güç ve 250 Nm tork sağlarken 48 voltluk elektrik sistemini besliyor. Marş motoru ve alternatörü tek bir elektromotorda birleştiriyor ve motor ile şanzıman arasına entegre ediliyor. Elektrikli Yardımcı Kompresör (eZV) ve turbo besleme, tipik AMG performansı ve sürüş dinamiklerini sunarken aynı zamanda tüketimi ve emisyonları azaltmaya yardımcı oluyor. Son derece hızlı vites değiştiren AMG SPEEDSHIFT TCT

9G şanzıman, tamamen değişken AMG Performance 4MATIC+ dört tekerlekten çekiş sistem ve AMG RIDE CONTROL+ havalı süspansiyon da dinamik sürüş deneyimine katkıda bulunuyor.

#### **MERCEDES-AMG'NİN LİMİTED EDITION MODELİ İLE BEKLENTİLERİ YÜKSEK KULLANICILAR İÇİN YÜKSEK PERFORMANS**

Yeni Limited Edition versiyonundan sadece 300 adet üretilmesi planlanıyor. Müşteriler, mat kaşmir beyazı ve designo mat selenit grisi arasında seçim yapabiliyor. Yan marşpiyelerin üzerine yarış şeritleri uygulanıyor. Bunlar mat kaşmir beyazı gövde renginde parlak metalik koyu gri olarak uygulanıyor. Designo mat selenit grisi gövde renginde ise şeritler parlak siyah olarak uygulanıyor. Her iki şeritte de parlak

kırmızı vurgular bulunuyor.

20 inçlik 5 çift kollu, mat siyah boyalı ve beyaz çeperli hafif alaşım AMG jantlar, AMG Gece Paketi ve AMG Gece Paketi II standart sunuluyor. AMG Gece Paketi'nde; AMG ön tampon eki, yan ayna kapakları ve yan cam ıtalaları parlak siyah sunuluyor. B sütunu sonrasında karartılmış arka ve arka yan camlar sunuluyor.

Limited Edition versiyonu aynı zamanda AMG DYNAMIC PLUS paketini de kapsıyor. Ön kapılar açıldığında, AMG logosu LED teknolojisi ile 3-Boyutlu olarak zemine yansıtılıyor.

İki tonlu, inci gümüşü / siyah nappa deri, AMG karbon-fiber süslemeler, nappa deri ve kırmızı kontrast dikişli DINAMICA direksiyon simidi, ayrıca AMG direksiyon simidi kumanda tuşları ve orta konsolda AMG yazısı,

sportif özel versiyonun iç mekanına hayat veren diğer detaylar.

#### **CLS'NİN GÜÇLÜ VE VERİMLİ MOTORLARI**

2.0 litre dizel motora sahip CLS 300 d 4MATIC yarı hibrit teknolojisiyle donatılıyor. Dört silindirli dizel motor, ikinci nesil entegre marş-alternatörü ve 48 Volt besleme ile donatılıyor. Motor 195 kW (265 bg) güç ve 20 bg anlık elektromotor desteğini kullanıma sunuyor. Fren enerjisi geri kazanım sistemi dışında motoru stop eden "süzülme fonksiyonu" ile bu motor son derece verimli bir seçenek olarak öne çıkıyor. Elektrik sistemi ayrıca klima sistemi için bir elektrikli soğutucu kompresörün kullanılmasına olanak sağlıyor. Yeni bir krank mili ile strok, 94 mm'ye ve buna bağlı olarak hacim 1.993 cc'ye ulaşıyor. Ayrıca daha önce 2.500 bar olan enjeksiyon

basıncı 2.700 bara çıktı. Her ikisi de değişken türbin geometrisine sahip iki adet su soğutmalı turbo besleme, hızlı gaz tepkileri dışında devir bandına bağlı homojen güç dağılımı sunuyor. Çelik pistondaki sodyum dolgulu soğutma kanalları piston çanağındaki sıcaklık tepe noktalarının daha iyi dağılmasına katkı sağlıyor.

Konu egzoz emisyonlarını arındırmak olduğunda da dört silindirli dizel motor yenilikçi çözümlerden yararlanıyor. Motora yakın konumlandırılan NOX katalitik konvertörü, nitrojen oksitleri azaltıyor. Özel bir kaplamaya sahip dizel partikül filtresi (DPF) azot oksit miktarını azaltıyor. AdBlue enjekte edilen bir SCR katalitik konvertörü (Seçici Katalitik İndirgeme) dışında aracın altında yine belirli miktarda AdBlue enjekte edilen ek bir SCR katalitik konvertör daha bulunuyor.

#### **HAYATI KOLAYLAŞTIRAN VE SÜRÜŞ GÜVENLİĞİ SAĞLAYAN TEKNOLOJİLER**

Yeni Mercedes-Benz CLS, birçok gelişmiş teknoloji ile daha güvenli bir sürüş sunuyor ve sürücünün hayatını kolaylaştırıyor. Otonom fren yaparak kazaları önleyen veya etkilerini en aza indiren Aktif Fren Yardımcısı, hız sınırını harita bilgileri veya trafik işareti tanımlama sistemi bilgilerine göre otomatik ayarlayan Aktif Hız Sınırına Otomatik Uyarılama Yardımcısı, 60 km/s hıza kadar şerit ve mesafeyi otomatik olarak ayarlayan Aktif Dur-Kalk Yardımcısı, park etmeyi ve park yerinden çıkmayı kolaylaştıran Otomatik Park Yardımcısı, benzersiz bir kabin içi deneyim sunan MBUX (Mercedes-Benz kullanıcı Deneyimi) ve kabin içindeki birçok konfor işlevini bir birine bağlayan



# LAND ROVER DEFENDER P300

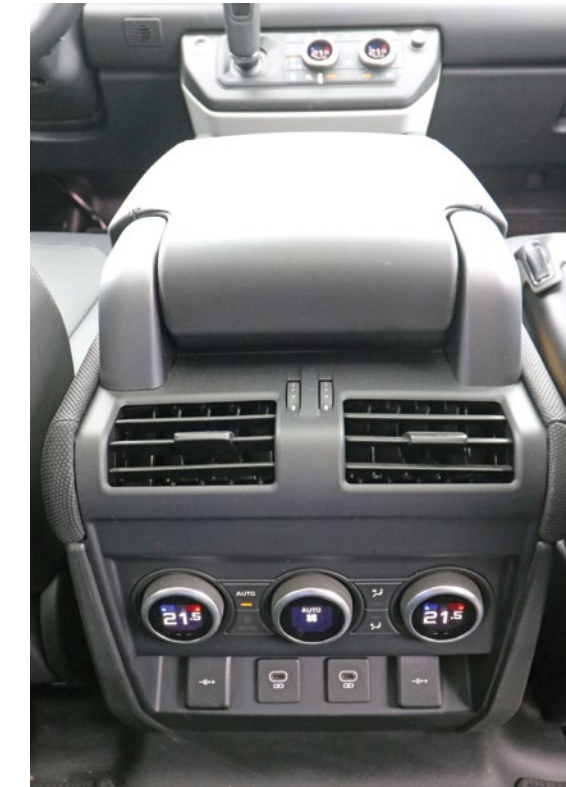
İlk yayınlanan fotoğraflarda pek ilgimizi çekmeyen ve klasik tasarımdan oldukça uzak olan yeni çizgilere alışmak aracı gördüğünüz andan itibaren çok kolay oluyor. Yan yana geldiğinizde oldukça etkileyici ve gözünüzü ondan alamıyorsunuz. Yani fotoğrafta durduğu gibi durmuyor.







Ön çamurlukta bulunan hava kanalı istendiğinde şnorkel montajı için de kullanılabilir. Böylece kesme biçme işleri yapılmadan şnorkel montajı mümkün hale geliyor. Çok zekice. İkonik ve efsane olarak anılmaya başlanan bir aracı yeniden tasarlamak cesaret ve beceri ister. Bu araç bir off-road kahramanıysa iş çok daha zor. Bildiğiniz gibi Mercedes-Benz G Serisi en küçük vidasına kadar tamamen yenilenmiş olmasına karşın, ilk bakışta önceki halinden ayırt etmek neredeyse imkansız gibiydi. G Serisi sahipleri, aracın görüntüsünün değişmemesi için ısrarcı olmuştu. Land Rover kurmayları ise klasik Defender çizgilerini takip etmek yerine agresif bir yol izlemişler.







2.0 litre 240 HP benzinli motorla Türkiye pazara sunulan Yeni Defender ilk etapta 110 kasa olarak adlandırılan 5 kapılı modelle yollarımızda görünmeye başladı. Bu motor 240 Hp güç ve 430 Nm tork üretiyor. 8 ileri otomatik şanzımanla destekleniyor ve size ihtiyaç duyacağınız tüm gücü sağlıyor. Yeni nesil SUV'lar genellikle şehirde kullanılıyor. Ancak Defender ile off-road yapmak isteyen müşteriler için bazı aksesuarlar geliştirilmiş. Bunların başında Şnorkel, tavan sepeti ve hemen ulaşmak istediğiniz eşyalar için yan çanta geliyor. Bu üç aksesuarda test aracımıza takılmıştı. Yeni Defender'ın 80cm derinlikte sulardan sorunsuzca geçebildiğini hatırlatmakta yarar var.

Aracın dışını anlatmak yerine bizi

bolca şaşırtan iç özelliklerine geçmek istiyorum. İçeride 2 ayrı dijital ekran var. Birisi gösterge panelindeki hayalet ekran, diğeri de vites kolunun üzerinde yer alan ve tüm fonksiyonların kontrol edildiği akıllı araç ekranı. Ön konsolda ve kapılarda kullanılan süngerimsi ilginç malzeme dalgıç kıyafetlerinde kullanılan malzemeyi andırıyor. Ön koltuklarda hem ısıtma hem de soğutma fonksiyonu mevcut. Önde ve arkada bolca USB, Type-C ve Çakmaklık girişi yer alıyor.

Hayatı kolaylaştıran özelliklerden bir diğeri de kameraya bağlı dikiz aynası. Arka üst kısımda konumlanan kameradan görüntü alan dikiz aynası, bagajınız dolu olduğunda veya arka cam tamamen çamurlandığında devreye girerek içerisinde yer alan dijital

ekranı devreye alıyor ve çok net bir görüntü sunuyor.

Şimdi sizlere tüm bu anlattıklarımızı gölgede bırakacak bir teknoloji den bahsedeceğim. Yeni Defender'ın dört bir yanında kameralar var ve size çok boyutlu görüntü sağlıyor. Ancak bu sistemin farkı, öndeki kameranın görüntüyü hafızasına alıp siz ilerledikçe hafızadan yansıttığı görüntü ile aracın altını simüle edebilmesi. Bu özelliği kullandığınızda ortadaki büyük ekrandan sanki Defender'ın altı şeffafmış gibi tüm yüzeyi anlık görebiliyorsunuz. Bu sayede büyük kaya, tümsek, derin çukur vs tüm problemleri anlık görüp, sürüşünüzü ona göre düzenleyebiliyorsunuz. İlaveten yan aynaların altındaki kameralar ile dar köprü geçişleri

de kontrolünüz altına alınmış. Orta konsoldaki dijital ekrandan aracın 4x4 sistemlerinin anlık çalışma özelliklerini, yan ve dik eğim açıları ile yine anlık su geçiş seviyenizi görebiliyorsunuz. Gelişmiş ve yapılandırılabilir Terrain Response sürüş destek sistemi ile her yol koşuluna özel tasarlanmış programlardan birini seçip işin uzmanlığını güvenle aracınıza bırakabilirsiniz.

Yeni Land Rover Defender, barındırdığı pek çok özellik ile rakiplerine açık ara fark atmaya başarıyor. Aracın tek eksiği ise arazi lastiği. Onu da siz takiverin artık. Son bir detay, Meridien müzik sistemi fena halde bizi bizden aldı. Müzik dinlemeye doyamadık resmen. Gerçekten çok başarılı...





# VW CARAVELLE BULLI 4 MOTION



Volkswagen Ticari Araç, bir süre önce Caravelle modelinin dört tekerlekten çekiş özelliğine sahip 4Motion versiyonunu satışa sunmuştu. Bu özelliğiyle sınıfında tek olan Caravelle Highline Bulli 2.0 lt TDI 204 PS 4Motion zorlu arazi koşullarındaki üstün performansının yanı sıra, üst düzey donanımıyla kalabalık aileler ve yolcu taşımacılığı için premium konfor sunuyor.

Caravelle'in 4Motion sistemi, zorlu arazi koşullarında bile maksimum çekiş ve güvenli sürüş sağlıyor. Arka aksa entegre edilen 4Motion sistemi ön ve arka aks arasında gücü en doğru şekilde aktararak aracın daha güvenli ve performanslı olmasına imkan tanıyor. Ayrıca 8+1 koltuk düzeni ile otomobil ruhsatlı. Yani ticari araçların hız limitlerine tabi değilsiniz.

2.0 litrelik TDI motora sahip Caravelle Highline, 204PS güç üretirken, 450 Nm tork sağlıyor. Standart olarak 7 ileri DSG şanzımana sahip olan Caravelle Highline 4Motion, 8,5lt birleşik yakıt tüketimiyle ekonomik bir sürüş imkanı sunuyor. 7 ileri DSG otomatik vites teknolojisi Vites aralıklarını milisaniyeler içinde değişecek şekilde küçülterek daha yumuşak vites geçişleriyle sürüş konforunu artırıyor. DSG teknolojisi; manuel vitesin düşük yakıt tüketim özelliğini, ataklık ve sportiflik avantajlarını, otomatik vitesin rahatlığıyla bir araya getiriyor. DSG otomatik şanzımanda bulunan tiptronik özelliği, sportif kullanımı tercih edenler için vitesi manuel değiştirme olanağı sağlıyor.

Caravelle Highline 2.0 lt TDI üst düzey konfor, güvenlik ve performans özellikleri sunuyor. Caravelle Highline versiyonunda aracın dış donanımında 17 inc Devonport alüminyum alaşımlı jantlar, ön ve arkada da LED farlar buluyor. İç donanımında ise kaliteli malzeme ve üst seviye işçilikle ayrıcalıklı bir atmosfer yaratıyor.

SD kart, AUX-IN, USB ve Bluetooth desteğine sahip Discover Pro 9.2' Navigasyon Sistemli dokunmatik renkli ekrana sahip Media radyo sistemi; araç bilgilerine kolayca ulaşmayı sağlıyor. Kablosuz App Connect özelliği ile dikkat çeken Caravelle, ayrıca Park Assist V3 versiyonu ile kolayca park imkanı sunuyor.

Volkswagen Caravelle Highline'da Ghost Ekran yani Dijital gösterge paneli bulunuyor. Bu ekranda sürücü bilgilendirme sistemiyle navigasyon ekranınızı dijital gösterge panelinde görüntüleyebilirsiniz. Dilerseniz gösterge panelini kendi zevkinize göre farklı ara yüzlerle düzenleyebilirsiniz.





Rüzgar Savrulma Önleme Asistanı sürüş sırasında rüzgar sebebiyle oluşabilecek savrulmaları önlemeye yardımcı olan bir sistem. Bu sistem özellikle viyadük geçişlerinde aracın dengesini koruyarak sürücünün konforunu ve araç içindeki kişilerin güvenliğini sağlamaya destek oluyor.

Caravelle Bulli, Adaptif Cruise özelliği sayesinde önceden belirlediğiniz hıza kadar çıkıp, orada sabitleme özelliğine ilaveten öndeki araca göre kendi hızını ayarlayıp, trafiğe göre otomatik dur-kalk yapabilme kabiliyetine de sahip.

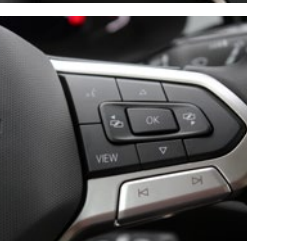
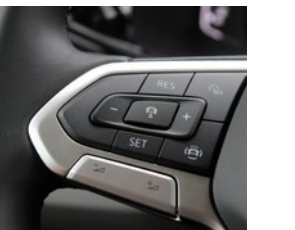
Otomatik ve uzaktan kumanda ile açılabilen yan sürgülü kapıya ilaveten

Elektrikli Bagaj Kapağı sayesinde elinizde eşya olsa bile Caravelle Highline'ın elektronik bagaj kapağıyla tek bir düğmeye basarak kolayca açıp kapatabilirsiniz. Üstelik bagaj kapağının hafızalı yükseklik ayarı özelliği sayesinde kapalı garaj gibi alçak yerlerde tavana çarpma olasılığını da ortadan kaldırıyor.

Caravell'de Dört tekerlekten bağımsız süspansiyon bulunuyor. Süspansiyonun bağımsız olması, tekerleklerden birinin çukura girmesiyle diğerlerinin etkilenmesini engelliyor. Bu sayede, hem daha az sarsıntılı, konfor içinde yolculuk yapıyorsunuz ve yükünüzü taşıyorsunuz, hem de sürüş

güvenliğiniz olumlu yönde etkileniyor. İkincil çarpışma önleme asistanı çarpışma halinde devreye giriyor. Sistem, kısa bir gecikmenin ardından hızı 10 km/s seviyesine düşene kadar kademeli olarak fren yapıyor. Bu sırada, sürücünün dilediği anda kontrolü eline almasına da olanak tanıyor.

Geri görüş kamerası sayesinde, aracın arkasındaki alan Composition Media sisteminin ekranından görülebiliyor. Deri kaplı servotronik direksiyon simidi, klimatronik kliması ve Start/Stop özelliği ile Caravelle modellerinde teknolojinin sunduğu konfor üst seviyede hissediliyor.





# VOLKSWAGEN POLO

Pazara sunulduğu 1975 yılından bu yana B segmentinde temsil eden Polo, son olarak makyajlanarak, güncel görünümüne kavuşmuştu. Ülkemizde Impression, Life ve Style donanım paketleri ve iki farklı motor seçeneğiyle satışa sunulan Polo'nun 1.0 litrelik TSi motor ve Life donanım paketine sahip versiyonu konuğumuz oldu. Bugüne kadar 20 milyon adetlik satış rakamıyla bir başarı öyküsü olan Polo'ya makyaj ne getirmiş gelin yakından bakalım.



Volkswagen'in MQB platformundan yükselen Polo makyajla birlikte yine markanın güncel tasarım diline kavuşmuş. Yeni Golf ile radikal bir tasarım değişikliğine giden Volkswagen, Polo'da şimdilik o kadar radikal bir değişime imza atmamış olsa da, yeni tasarım dilinden ipuçlarına da yer vermiyor değil. Örneğin makyajlı Polo'nun ön tarafı alt kısımda bira daha uzarken, alçalan burun yapısı nedeniyle logo biraz daha aşağıya konumlandırılmış.

Üst bölümde ince ve yatay ızgaranın altında krom bir çita yer alıyor ve bu çita yeni tasarıma kavuşan far bloğunun altındaki gündüz farlarıyla hiza oluşturarak bir ışık çizgisi yaratıyor. Impression ve Life donanım paketlerinde LED farlar standart olarak sunulurken, IQ Light teknolojisi Style donanım paketiyle geliyor. Yine alt donanımlarda ön tampondaki plastik detaylar Style donanımda krom çitalarla süsleniyor.

Yandan bakıldığında ön ve arka bölümde uzayan tamponlar daha net görünüyor. 4074 mm uzunluğa, 1751 mm genişliğe ve 1451 mm. yüksekliğe sahip modelin aks mesafesi ise 2552 mm.

Süspansiyon geometrisindeki iyileştirmeler nedeniyle sefine göre 10 mm alçalan makyajlı Polo, yine ön ve arka tamponların da etkisiyle 21 mm. daha uzun. Alçalan şasi yandan bakıldığında daha net göze çarpıyor. Önden arkaya doğru uzayan kapı üstlerinde ve altlarında yer alan belirgin hat çizgileri ile özel tasarım jantlar profile hareket katan detaylar. Yine C sütununa entegre edilmiş arka yan camlar ve uzun yan camlar da tasarıma katkı sunuyor.

Makyajlı Polo'da arka stop lambaları da standart olarak LED olarak sunuluyor. İlk kez çift parçalı bir tasarıma sahip stop lambalarında dıştaki ana parçanın yanı sıra, artık bagaj kapağına entegre edilmiş ikinci bir bölüm de yer alıyor. Style donanım seviyesinde ise önde olduğu gibi IQ. Light stop lambaları yer alıyor.

Makyajlanan Volkswagen Polo'nun bagaj hacmi yine 351 litre. Çift parçalı tasarlanan bagajın zeminindeki parçanın konumunu





değiştirerek, eşyalarınıza göre yükleme planı yapabiliyorsunuz. 40:60 oranında katlanabilen koltuklar sayesinde yükleme hacmi daha da genişleyebiliyor.

Aracın dış boyutlarındaki büyüme tamponlarla alakalı olduğu için içeride herhangi bir boyut değişikliği söz konusu değil. Bu nedenle ön ve arkada diz ve baş mesafesi makyaj öncesi Polo ile aynı. Arkada yine B segmenti için yeterli diz mesafesi sunulurken, uzun boylu yolcular için de baş mesafesi yeterli diyebilirim. Arka bölümde kol dayama yok ancak iki adet USB girişi sunuluyor. Önde de yanıl desteğe sahip sınıf için yeterli

ergonomi sunan koltuklar mevcut.

On panele geldiğimizde ise ilk dikkatimi çeken yenilik yeni üç kollu direksiyon simidi. Volkswagen Golf'ten tanıdığımız çok fonksiyonlu direksiyon simidi, 10.25 inçlik yüksek çözünürlüklü ekrana sahip dijital gösterge paneli Active Info Display ve 8 inçlik bilgi-eğlence sistemi ekranı gibi özellikler hem kokpitte daha dijital bir ortam yaratıyor, hem de kalite algısını biraz daha yükseltiyor. Sadece giriş seviyesinde bilgi-eğlence sistemi ekranı 6.5 inç olarak geliyor ve 9.2 inç boyutuna kadar ekran alınabiliyor. Bu arada tüm donanımlarda elektrikli ayarlanabilen ve ısıtılabilen yan

aynalar, sürücü, yolcu hava yastıkları, perde hava yastıkları ve yorgunluk tespit sistemi standart olarak sunuluyor.

Test aracımızda bulunan Life donanım paketinde ise kablosuz şarj özelliği, App-Connect, yolcu bölümünde fazladan bir USB girişi, deri döşemeli direksiyon ve vites topuzu, direksiyon üzerinde DSG vites kumandaları, geri görüş kamerası, hız sabitleyici, ön ve arka park sensörleri, çift bölge tam otomatik klima ek olarak yer alıyor. Çift bölge tam otomatik klima Climatronic sistemi ayarları, touch button ve touch sliderlarla yapılabiliyor. Klima modülünün altında iki adet

aydınlatmalı USB-C bağlantı noktası ve kablosuz şarj bölgesi bulunuyor.

Test aracımızın kalbinde önceki modellerden tanıdığımız turboşarjlı direkt enjeksiyonlu 1.0 litrelik benzinli 3 silindirl motor yer alıyor. 999 cc hacmindeki ünite 95 PS güç ve 175 Nm tork değerleri sunuyor. 7 ileri kademeli DSG şanzımanla kombine edilen motor sayesinde 187 km/s hız yapabilen araç, 0-100 km/s hızlanmasını 10.8 saniyede gerçekleştiriyor ve 100 km'de ortalama 4.4 litre yakıt tüketiyor.

Bu arada Polo'da Yarı Otonom Sürüş Asistanı Travel Assist ilk defa ve isteğe bağlı olarak alınabiliyor. Sistem dur-kalk trafikten 210 km/sa hıza kadar, çok fonksiyonlu sürüş destek sistemi kameralarını ve gelişmiş mesafe sensörlerini kullanarak hem başka araçlarla güvenli takip mesafesini koruyor, hem de aracın şeritte kalmasına yardımcı oluyor. Kör Nokta Uyarı Sistemi, otomatik olarak park edilmesini sağlayan Park asistanı gibi birçok yeni sürüş destek özelliği Polo'da opsiyonel olarak tercih edilebiliyor.





Mercedes-Benz, yakın zamanda hafif ticari araç segmentinde lüks donanımıyla öne çıkan V model ailesinin V 300 d versiyonunu Türkiye'de satışa sunmuştu. VIP özellikleriyle konforlu seyahat ve yaşam alanı sunan model, daha çok iş adamlarına yönelik çözümleriyle öne çıkıyor.

**M**ercedes-Benz V-Serisi, genel hatlarıyla Vito modeliyle büyük benzerlik gösterse de kendisine özgü detaylarla çok daha fazla dikkat çektiğini belirtmeliyim. Bu görsel etkiyi sağlayan önemli detaylar arasında farklı tasarımıyla öne çıkan hava girişleri ve elmas kesim yeni radyatör ızgarasına sahip yeni ön tampon üstleniyor. Radyatör ızgarasının ortasında konumlandırılan marka logosu gümüş renkli iki çıta ile çerçeveleniyor. Krom detaylar kalite algısını yükseltirken, test aracımızdaki 16 kollu jantlar ve tavan barları bu etkiyi pekiştiriyor. Önde akıllı Led teknolojisine sahip büyük far bloğu, gündüz farlarıyla birlikte ön bölüme estetik bir katkı sağlıyor.



Yanda arkaya doğru hafifçe yükselen omuz çizgisi, düz tavan ve karatılmış arka camlar, koyu renkli çerçeveleriyle panoramik bir görünüm oluşturuyor. Arka bölümde de geriye doğru çıkan ve sportif görünen tampon ile bagaj kapağının ortasına kadar inen büyük arka cam ve bagaj kapağı yanlarına monte LED teknolojisine sahip dikey formlu stop lambaları, bagaj kapağı üzerindeki krom çıta ile sade ve şık bir çizgi oluşturuyor.

5140 mm. uzunluğa, 1928 mm. Genişliğe ve 1948 mm. yüksekliğe sahip araç, 3200 mm.'lik dingil mesafesinin de etkisiyle içeride oldukça cömert bir yaşam alanı sunuyor.

# MERCEDES-BENZ V-CLASS





Bir hafif ticari sınıfa ait model olmasına rağmen V Serisi, markanın binek modellerindeki kalite algısını, kullanılan malzemeler ve akıllıca tasarlanmış iç mekan ve ön paneliyle bize hissettiriyor.

Önde dijital gösterge, MBUX bilgi-eğlence sisteminin renkli dokunmatik ekranı, ortada yine dokunmatik pad kumanda paneli gibi yakından tanıdığımız tasarım öğeleri bazı farklılıklarla ön panele ergonomik kullanımı destekleyecek şekilde akıllıca yerleştirilmiş.

Aracın arka bölümünde sunulan yüz yüze bakabilen ısıtmalı ve soğutmalı

deri koltuklar, panoramik cam tavan seçeneği, katlanabilir masa ve bardaklıklar ile seyahatleriniz keyife dönüşürken, iş toplantılarınızı dahi bu mobil ofisinizde yapabilecek imkana kavuşuyorsunuz. Çift tarafta yer alan elektrik kumandalı kayar kapılar iniş ve binişler açısından kolaylık sağlarken, katlanabilir çift parçalı masanın kullanımı da son derece pratik. Masa ile işiniz bittiğinde masayı aşağı doğru bastırarak yuvasına sürerek arkadaki iki koltuğun arasına ortada yer kaplamayacak şekilde yerleştirebilirsiniz.

Thermotronic klima sistemi sayesinde ön, yolcu ve arka bölümün iklimlendirmesini ayrı ayrı ayarlayabiliyorsunuz. orta konsolda sunulan buzdolabı sayesinde içecekler soğutulabiliyor. Aynı zamanda orta konsolun arkasında yer alan ısıtma ve soğutma özellikli bardaklıklar sayesinde içecekler istenilen sıcaklıkta korunabiliyor.

Test aracımızın kalbinde 2.0 litrelik turbo beslemeli 4 silindri dizel motor yer alıyor. 237 HP güç ve 530 Nm tork sağlayan motor, direksiyondan kullanıma imkan tanıyan 9G-Tronic şanzıman sistemiyle kombine ediliyor.

4MATIC akıllı dört tekerden çekiş sistemine sahip araçta Konfor ve Sport sürüş modları arasında seçim yapabiliyorsunuz.

Çevresel görüş kamerasında her açıyı detaylı görebilirken, kör noktadan şerit ve mesafe kontrole kadar hemen hemen tüm sürüş asistanları ve güvenlik donanımları araçta yer alıyor. Sakin kullanımda 100 km'de ortalama 6.5 litre yakıt tüketen araçta performanslı kullanımda bu oran 7.5 litrenin üzerine çıkabiliyor. Ses yalıtımı ve konfor odaklı süspansiyonlar keyifli yolculuklar vaad ediyor.





# RENAULT EXPRESS

Bir dönem ticari otomobil sınıfının önemli oyuncularından birisi olan Renault Express Eylül ayında Combi ve Van versiyonlarıyla yıllar sonra yeniden Türkiye'de satışa sunulmuştu. Bugüne kadar Dacia markası altında Dokker olarak tanıdığımız model, yenilikle birlikte bundan sonra Renault logosu taşıyor ve Express model gamı olarak anılıyor.



Renault markasını hafif ticari sınıfta temsil eden diğer bir model olan Kangoo'nun yeni versiyonuyla şimdilik ülkemize getirilmesi düşünülüyor. Marka bu segmentte yoluna Express Combi ve Express Van modelleriyle devam edecek. Bu arada Dacia'da artık Dokker modelinin olmayacağını da belirtelim.

Sayfamıza konuk olan Express Combi, yüksek konumlanan ön ızgara ve küt burun yapısının yanı sıra, krom detayları ve geriye doğru uzayan C formundaki LED far bloğuyla modern ve güçlü bir yüze sahip. Yüksek motor kapağı; ön cam sileceklerini, su fışkıyelerini ve menteşeleri gizliyor. Ön çeki demiri sis lambası kapağının içine gizlenirken, ek güvenlik ve hırsızlık koruması için kapıların kilit girişleri kaldırılmış.

Modelde tavan rayları, yüksek konumlanan siyah çerçeveli arka camlar, B sütunundan itibaren dışa doğru genişleyen gövde ve özel desenli 15 inç jantlar yine aracın modern görünümünü destekliyor. Kapı altlarını boydan boya geçen siyah bir koruma da araçta yer alıyor. Dikdörtgen tasarımlı geniş kapı eşiği araca binerken ve araçtan inerken kolaylık sağlıyor.

Arka bölümde ise krom görümlü tampon altı koruması, çift parça ve 180 derece açılabilen bagaj kapıları, her iki yanda dikey olarak konumlanan ve yanlara doğru taşan stop lambaları ile güçlü görünüm destekleniyor.

4394 mm. uzunluğa, 1775 mm. genişliğe, 804 mm. yüksekliğe ve 2812 mm. aks mesafesine sahip model, 800 litre ile pazardaki en geniş bagaj hacmini sunuyor.

Söz konusu hacim 3 bin litreye kadar çıkabiliyor. Minimum bagaj zemini uzunluğu ise 1189 mm. ile iddialı bir değere sahip. Arka koltukların tek parça olarak katlanmasıyla da ek yükleme hacmi elde edilebiliyor. Model dört kişi için içeride geniş bir diz ve baş mesafesi sunuyor.

Renault Express Combi'nin içerisinde işlevsellik ön planda tutulmuş. Çok sayıda depolama alanı ile eşya gözü konusunda sıkıntı yaratmayan





dizel ünite 95 HP güç ve 240 Nm tork değerleri sunuyor. 6 ileri düz şanzımanla kombine edilen motor ile Renault Express Combi 0-100km/s hızlanmasını 13 saniyede gerçekleştiriyor ve 162 km/s hıza çıkabiliyor. 100 km'de ortalama 4.4 litre yakıt tüketimiyle tasarruf sağlayan modelde geniş ön ve yan camlar ile geniş açılı aynalar iyi bir görüş alanı sunuyor. Eco sürüş modu ile yüzde 12 tasarruf elde edilebiliyor. Vites Değiştirme Göstergesi, vites değiştirmek için en iyi zamanın ne zaman olduğunu sürücüye bildiriyor ve böylece yakıtta ekstra yüzde 5 tasarruf sağlanabiliyor.

Modelde sürüş güvenliğini önemli ölçüde artıran yeni sürüş destek sistemleri de bulunuyor. Express Combi; sürücü, ön yolcu, iki yan ve iki perde hava yastığı olmak üzere toplam altı adet hava yastığı ile gelişmiş güvenlik seviyesi sunulurken ESC özelliği ile geliyor. Ayrıca Yokuş Kalkış Destek Sistemi, Hız Ayar ve Sınırlayıcı, Kör Nokta Uyarı Sistemi, Arka Park Asistanı ve Combi versiyonlarda Geri Görüş Kamerası gibi özellikler de bulunuyor.



araç, önde yanal destek sunulan çift renkli döşemeye sahip koltuklar ve ergonomik kafalıklarla dikkat çekiyor. İki arka koltuğun her birinde ISOFIX bağlantı noktası bulunuyor ve aynı anda iki çocuk oto koltuğu bağlanabiliyor.

Sürücü koltuk yüksekliği yukarı ve aşağı 40 mm., ileri ve geri 110 mm. hareket ettirilebiliyor. Emniyet kemeri ve direksiyon da yükseklik ayarlarına sahip. Ön panel ve konsol tasarımında yatay mimariye önem verilmiş ve bu da genişlik algısını yükseltiyor. Kalite algısını arttırmak için direksiyon simidi, klima kumandaları, vites kolu

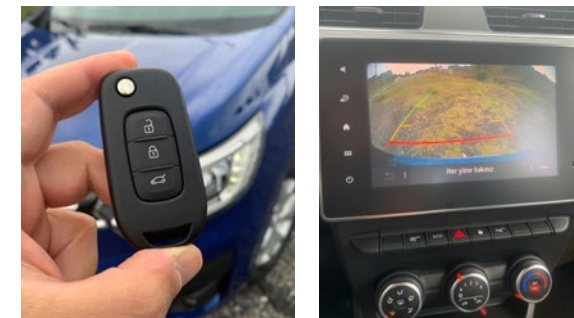
ve iç kapı kollarında krom detaylar kullanılmış.

Modelde üç farklı bilgi-eğlence sistemi sunuluyor. Standart olarak sunulan R&Go radyonun yanı sıra opsiyonel olarak navigasyonlu ya da navigasyonsuz alınabilen Renault EASY LINK multimedya sistemi 8 inç dokunmatik ekran ve Apple CarPlay ile geliyor. Ayrıca akıllı telefon için 15 W gücündeki kablosuz şarj, üç adede kadar USB soketi ve Express Combi'de biri ön koltukların ortasında arka yolcuların da kolaylıkla kullanabileceği mesafede olmak üzere üç adet 12V şarj soketi bulunuyor. Dört hoparlör

ile 8 inçlik renkli dokunmatik ekranlı Renault EASY LINK bilgi-eğlence sistemi, ses tanıma uyumlu kablolu Apple CarPlay sunuyor. 2 ya da 3 boyutlu navigasyon seçeneği, kavşak konumlandırma ve benzeri özelliklerle yönlendirmeyi kolaylaştırıyor. GPS sinyali olmasa bile yönlendirmeye yardımcı olmak için dahili bir jiroskop kullanıyor.

R&Go radyo, akıllı telefonunuz aracılığıyla sezgisel ve kullanıcı dostu bir şekilde araç ve radyo özelliklerine erişim sağlamak için Bluetooth ve R&Go uygulamasından yararlanıyor.

Test aracımızda 1461 cc hacmindeki





# 4X4 DÜNYASI OFFROAD KARAVAN KAMPI

## FESTİVAL TADINDA OFFROAD KARAVAN KAMPI

Asfalt ve gürültüyü geride bırakıp, doğa ve huzurla kucaklaşmak isteyen Offroad karavan sahipleri 5-7 Kasım tarihleri arasında Kilyos Doğada Yaşam Okulu'nda düzenlenen 4x4 Dünyası Offroad Karavan Kampında bir araya geldi. Kasımda Kamp Başkadır sloganıyla düzenlenen etkinlikte, ortak bir tutku ve kültürü paylaşan katılımcılar, farklı aktivitelerle festival tadında bir kamp deneyimi yaşadı. Etkinliğin bu yılki formatı, pandemi önemleri doğrultusunda belirlendi.







**K**ilyos Doğada Yaşam Okulu'nda, 5-7 Kasım tarihlerinde gerçekleştirilen 4x4 Dünyası Offroad Karavan Kampı, asfalt ve gürültüyü geride bırakıp, doğa ve huzurla kucaklaşmak isteyen Offroad karavan sahiplerini bir araya getirdi. Katılımcılar, ortak kültür ve bilgi paylaşımının keyfini, şehrin karmaşasından uzak, doğanın dinginliği içerisinde, aileleriyle birlikte yaşadılar.

Doğada aile ve aynı ilgi alanına sahip dostlarla birlikte kamp, yaşam, eğitim ve eğlenceden oluşan kaliteli zaman konseptiyle düzenlenen etkinlik, farklı aktivitelerle bir festival tadında geçti. Katılımcılara, açık havada akustik canlı müziğin yanı sıra, Land Rover Defender TOV Assist (karavan park

asistanı) deneyimi, Çekme Karavan Park Eğitimi, Arazide Karavan Sürüş Eğitimi, Karavan Bakımı, Çevre ve Güvenlik Odaklı Kampta Ateş ve Yangın Kontrolü Eğitimi gibi aktiviteler sunuldu.

4x4 Dünyası Offroad Karavan Kampı, Crawler Karavan, Hunter Nature Karavan, Petrchor Camper, Çarpışantürk Camper, Shantigo, Land Rover, Nurgaz, Aygaz, Vaneda, Avis Karavan, Wolf Karavan, Budget, Enterprise, CosyWolf, Trendmarin ve Aksa Jeneratör'ün sponsorluk desteğiyle gerçekleştirildi. 4x4 Dünyası Erel Dijital Yayıncılık tarafından düzenlenen etkinliğe, PRactice Communication Management da iletişim partneri olarak katkıda bulundu.

Kampin organizasyonunu üstlenen

4x4 Dünyası Erel Dijital Yayıncılık İmtiyaz Sahibi ve Yayınlar Koordinatörü Mehmet Erel, "Doğayı seven, aileleri ve sevdikleriyle doğada olmaktan keyif alan, ortak bir kültürü, ortak bir tutkuyu paylaşanlar, ailece bir araya geldik. Çok yakın etkileşimde olduğumuz camiamızda, özellikle pandemi döneminde doğaya kaçışın çok önemli olduğunu biliyoruz. Bu hafta sonu da, doğada bizlerle birlikte geçirmek isteyen Offroad Karavan sahiplerini, sağlık odaklı özel önlemler ve özel bir formatla ağırladık. Offroad karavan sahipleri arasında rota paylaşımı, tecrübe aktarımı odaklı sohbetler gerçekleşti. Offroad camiamızın pek çok ticari paydaşı da, aktiviteler ve stantlarla etkinliğe renk kattılar. Offroad severler



Pazar günü NTV Macerasever programı ekibi Orkun Olgar ve Cüneyt Gazioglu ile sohbet ve deneyim paylaşımı imkanı buldular. Ayrıca etkinliğimiz, karavan üreticileri ve kullanıcıları 3 gün boyunca bir deneyim ortamında bir araya getirdi ve görüş alışverişiyle bir ürün geliştirme ortamı da oluşturdu" şeklinde konuştu.

Doğanın korunmasına verdikleri önemi vurgulayan Mehmet Erel, "Kilyos Doğada Yaşam Okulu'na konuk olduk, burayı bulduğumuz gibi tertemiz bırakmaya özen gösterdik. Bu güzel etkinlikte bizimle olan tüm dostlarımıza, bize destek olan tüm sponsorlarımıza teşekkür ederiz. Gelecek sene daha da iyisini, yine hep birlikte yapmak için çalışmalarına başladık bile" dedi.





## KONSER



Cumartesi gecesi sponsor alanına kurulan sahnede Ceren Hocaoglu akustik canlı performans sergiledi. Yine pandemi koşullarının göz önüne alındığı gecede tek bir ateş yakıp insanları bir araya toplamak yerine küçük ama çok noktada ateş şömineleri içerisinde yakılan ateşler ile katılımcılara mesafeli ama keyifli bir gece yaşatıldı.



## EĞİTİM



Kampın en dikkat çeken eğitimi Offroad Karavan Sürüşü oldu. Land Rover ve Crawler Karavan işbirliği ile gerçekleştirilen eğitimde yeni Defender ve Crawler izz458 kullanıldı. Eğitimi Crawler Karavan İş Geliştirme ve Satış Direktörü Furkan Güneri verdi. Borusan Otomotiv Motorsport Eğitimcilerinin de hazır bulunduğu etkinlikte katılımcılar Yeni Land Rover Defender TOV Assist (karavan park asistanı) isimli karavanla geri sürüş ve park yardımcısını deneyimleme fırsatı buldular.



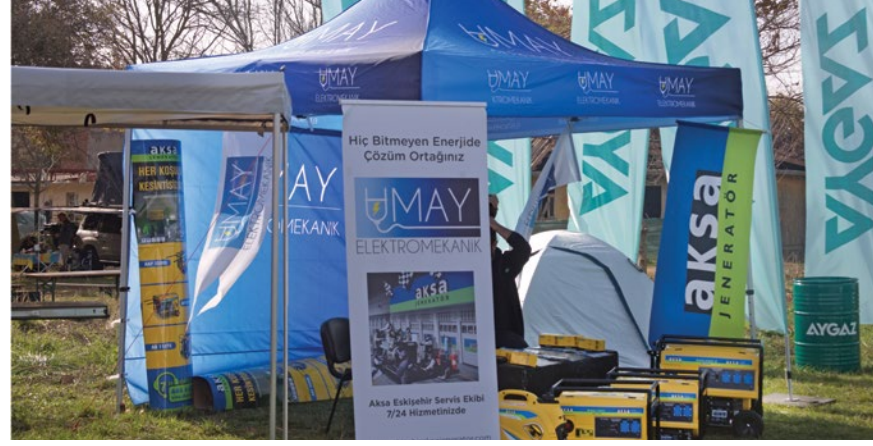
## MACERASEVER



NTV'de uzun zamandır yayında olan Macerasever programı ekibi Orkun Olgar ve Cüneyt Gazioğlu katılımcılarla keyifli bir sohbet ortamı buldular. Ekip, çekimlerde yaşadıkları anıları ve çevre hassasiyeti gibi konularda önemli bilgiler aktardı.



## SPONSORLAR



## SPONSORLAR



Offroad Karavan Kampı Crawler Karavan, Hunter Nature Karavan, Wolf Karavan, Petrichor Camper, Çarşıantürk Camper, Shantigo, Land Rover, Nurgaz, Aygaz, Vaneda, Avis Karavan, Budget, Enterprise, CosyWolf, Trendmarin ve Akso Jeneratör sponsorluğunda gerçekleştirildi. 4x4 Dünyası Erel Dijital Yayıncılık tarafından düzenlenen etkinliğe, PRactice Communication Management da iletişim partneri olarak katkıda bulundu.





# BANTBORU OFF-ROAD TEAM

## HER YARIŞTA PODYUMDA

BANTBORU Off-Road Team, 2021 sezonu yarış programını, katıldığı tüm yarışlarda podyum başarısıyla sürdürüyor. 2.600 kilometrelik TransAnatolia Rally Raid yarışında, Genel Klasman 3'üncülüğünün yanı sıra kendi sınıfında birincilik elde eden BANTBORU Off-Road Team, aynı başarıyı TOSFED Baja Kupası'nın Denizli'de düzenlenen ilk yarışında da tekrarladı. Doğu Avrupa BAJA Takviminde 3. Ayak yarışı Baja Troia Türkiye yarışını, kendi klasmanı TH2 sınıfında ikinci sırada tamamlayan BANTBORU Off-Road Team, Baja Kupası'nın Bursa'da düzenlenen Baja Kirmasti'de de kendi sınıfında 3üncülük elde etti. Son yıllarda motorsporlarına ve sporculara desteği giderek artan lastik sektörünün yerli sermayeli lider markası PETLAS, BANTBORU Off-Road Team'e Lastik Sponsoru olarak destek veriyor.







BANTBORU Off-Road Team, Denizli Doğa Sporları ve Offroad Kulübü DENDOFF tarafından, 16-17 Ekim tarihlerinde Denizli'nin Merkezefendi ilçesinde düzenlenen Bitci.Com 2021 TOSFED Baja Kupası ilk yarışında, TH2.1 Sınıfında birincilik elde etti. Takım, oldukça kırıncı bir parkura sahip yarış, Genel Klasmanda da üçüncülükle tamamlarken, ikinci ile aralarındaki süre farkı, saniyenin onda biri olarak kayıtlara geçti.

**B**ANTBORU'nun "Rekabetçi Performans" sloganı paralelinde 2017 yılında hayata geçen ve başarı çitasını sürekli yukarı çeken BANTBORU Off-Road Team, 2021 sezonunu planları ve hedefleri doğrultusunda güçlü bir şekilde sürdürüyor. PETLAS'ın Lastik Sponsoru olarak desteklediği BANTBORU Off-Road Team, 2021 sezonun Batuhan Korkut pilotajında ve Mert Tepe'nin co-pilotluğunda yarışıyor.

2021 sezonunu, Bitci.Com 2021 TOSFED Baja Kupası yarışlarının yanı sıra, rekabetin uluslararası nitelik kazandığı Baja Troia Türkiye ve TransAnatolia Rally Raid

yarışlarını hedef olarak planlayan takım, şu ana dek girdiği tüm yarışlarda podyumda yer alma başarısı gösterdi.

#### İLK HEYECAN, TRANSANATOLIA'DA

11 Eylül'de Eskişehir'den start alan 2.600 kilometrelik TransAnatolia Rally Raid yarışında podyum hedefiyle yola çıkan BANTBORU Off-Road Team, 18 Eylül Cumartesi günü Kars'ta finişe Otomobil Kategorisinde Genel Klasman üçüncüsü olarak geldi ve hedefine ulaştı. TH2.1 Sınıf Birinciliğini yarış boyunca elinde tutan BANTBORU Off-Road Team, Genel Klasman Podyum başarısını kendi sınıfında elde ettiği birincilikle perçinledi.

#### DENİZLİ'DE SANİYENİN 10'DA BİRİ FARKLA ÜÇÜNCÜ

BANTBORU Off-Road Team, Denizli Doğa Sporları ve Offroad Kulübü DENDOFF tarafından, 16-17 Ekim tarihlerinde Denizli'nin Merkezefendi ilçesinde düzenlenen Bitci.Com 2021 TOSFED Baja Kupası ilk yarışında, TH2.1 Sınıfında birincilik elde etti. Takım, oldukça kırıncı bir parkura sahip yarış, Genel Klasmanda da üçüncülükle tamamlarken, ikinci ile aralarındaki süre farkı, saniyenin onda biri olarak kayıtlara geçti.

**PODYUM GELENEĞİ, ULUSLARARASI BAJA TROIA TÜRKİYE'DE DE SÜRDÜ**  
Doğu Avrupa BAJA Takvimi 3. Ayak yarışı olarak İstanbul Off-Road

Kulübü (İSOFF) organizasyonunda Çanakkale'de düzenlenen Baja Troia Türkiye, ülkemizin yanı sıra İtalya, Yunanistan, Polonya ve Bulgaristan gibi ülkelerden yarışmacı ekiplerin katılımına sahne oldu. 28-31 Ekim tarihleri arasında düzenlenen yarışın ilk gününde mekanik arızalarla zaman kaybeden BANTBORU Off-Road Team, Rekabetçi Performansını yarışın geneline yayarak hedefleri doğrultusunda sınıfında ikincilik derecesi elde etmeyi başardı.

#### BANTBORU OFF-ROAD TEAM, BURSA'DA DA PODYUMDA

Bitci.com 2021 TOSFED Baja Kupası'nın ikinci yarışı olan Baja Kirmasti, Bursa Alternatif Sporlar

Kulübü (BASK) tarafından Bursa Ticaret ve Sanayi Odasının Desteği ile 12-14 Kasım 2021 tarihlerinde Bursa'da düzenlendi. BANTBORU Off-Road Team, otomobil sporlarında özel bir yere sahip olan Bursa'da gerçekleşen ve yaklaşık 200 km. özel etabın koşulduğu bu zorlu yarışı da kendi sınıfında 3üncülükle bitirmeyi başardı ve iddiasını korudu.

#### PETLAS 2021 TÜRKİYE OFF-ROAD ŞAMPİYONASI 3. AYAK YARIŞINA SÜRPRİZ KATILIM

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) tarafından gerçekleştirilen ve 7 yarıştan oluşan PETLAS 2021 Türkiye Off-Road Şampiyonası'nın, Karabük-Safranbolu

Otomobil ve Doğa Sporları Arama Kurtarma Derneği (KARDOFF) Kulübü'nün ev sahipliğinde düzenlenen 3. Ayağı, sürpriz bir katılıma sahne oldu.

Bu yılın başında anne olan kadın sürücü, BANTBORU Off-Road Team sporcusu İlayda Hancı Korkut, direksiyona geçerek bir yarış için parkurlara geri döndü. Off-road dünyasının hızlı isimlerinden kadın sürücü İlayda Hancı Korkut, hızlı pilotajını bir kez daha sergiledi ve S3 sınıfında üçüncülük elde etti. Diğer yarışlarda takımın pilotluğunu üstlenen İlayda'nın eşi Batuhan Korkut bu yarışta BANTBORU Off-Road Team'de co-pilot koltuğuna oturan isim oldu.



**PETLAS'TAN BÜYÜK DESTEK**

Son yıllarda motorsporlarına ve sporculara desteği giderek artan lastik sektörünün yerli sermayeli lider markası PETLAS, BANTBORU Off-Road Team'e Lastik Sponsoru olarak destek veriyor. Sponsorluk sözleşmesi kapsamında, takım 2021 yılında PETLAS EXPLERO PT451 lastiklerle yarışıyor. Bu lastikler askeri araçlarda da kullanılıyor.

80 farklı desen ve 2500 farklı ebatta üstün nitelikli lastikleri yerli sermaye, yerli teknoloji, yerli Ar-Ge ve mühendislik, yerli iş gücü ile geliştirip üreten, PETLAS Motorsport departmanı ve yarış lastiği geliştirme programıyla Ar-Ge gücünü sportif rekabete yansıtan PETLAS, Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile farklı iş birliği çalışmalarına imza atıyor. PETLAS, 2021 Türkiye Offroad Şampiyonası'na da isim sponsoru olarak destek veriyor. Pist, Ralli ve Off-Road gibi farklı disiplinlere yönelik lastik geliştirme çalışmaları yapan markanın motor sporlarına desteği, TOSFED Yıldızını Arıyor ve Şampiyonlar Şampiyonası gibi farklı etkinlikleri de kapsıyor.

**BU YIL HEDEF BAJA YARIŞLARI VE TRANSANATOLİA**

4x4 ve 6x6 arazi araçları ile buggy veya SSV adı verilen çöl yarışları için geliştirilmiş özel yarış araçlarının, ayrı klasmanlarda katılımı ile düzenlenen BAJA yarışları, yol dışı etaplarda gerçekleştirilen rally tipi Off-Road yarışları olarak tanımlanıyor. Ortalama uzunluğu 600 ile 1.000 kilometre arasında olan BAJA parkurları, yumuşak kumdan krater kayalarına kadar değişiklik gösterebiliyor ve kurallar gereği asfalt veya beton zeminli özel etap geçilmiyor.

BANTBORU Off-Road Team'in TOSFED Baja Kupası kapsamında Batuhan Korkut pilotajında ve Mert Tepe'nin co-pilotluğunda bu yıl katılacağı diğer yarışlar, 4 - 5 Aralık Bolu BOLOFF ve 25 - 26 Aralık Düzce DOSOD olacak.







## 38.KOCAELİ RALLİSİ'NDE SANİYELERİN SAVAŞI

Shell Helix 2021 Türkiye Ralli Şampiyonası 5.ayağı olan Kocaeli Büyükşehir Belediyesi 38. Kocaeli Rallisi, Castrol Ford Team Türkiye takımından Ümit Can Özdemir-Batuhan Memişyazıcı ekibinin liderliğiyle sona erdi.

İlk gününü Buğra Banaz-Gürkal Menderes ekibinin 138 saniye önünde lider tamamlayan Özdemir, ikinci gün son özel etaba kadar büyük çekişmeye sahne olan rallide, Ford Fiesta R5 ile kariyerinin ilk genel klasman birinciliğini kazanmış oldu. BC Vision Motorsport takımından Burak Çukurova-Vedat Bostancı ekibinin 1,1 saniye farkla ikinci sırada tamamladığı 38. Kocaeli Rallisi'nde, üçüncülük basamağında ise aynı takımdan İtalyan ekip Tullio

Versace-Eneo Giatti yer aldı. Rallinin markalar birincisi Castrol Ford Team Türkiye olurken, takımlar birinciliğini BC Vision Motorsport kazandı.

Kocaeli Otomobil Sporları Kulübü tarafından Kocaeli Büyükşehir Belediyesi ana sponsorluğunda, Spor Toto, Evofone, 41 Burda AVM, TGI Fridays, Auto Club, Fora Takip ve Power APP katkılarıyla düzenlenen rallide, İki Çeker Klasmanı ve Sınıf 4'te Fiat Motorsporları takımından Fatih Kara-Bilge Ayan, Sınıf N'de

Evofone Rally Team'den Buğra Can Kılıç-Yusuf Çalık, Sınıf 3'te Castrol Ford Team Türkiye takımından Erol Akbaş-Egemen Dural, Sınıf 5'te de Clio Rally Trophy Turkey'den Nebil Erbil-Onur Ahıskalı ilk sırada yer aldılar. Genç Sürücüler Klasmanında Castrol Ford Team Türkiye takımından Burak Erdener ile yarışan Emre Hasbay birinciliğe ulaşırken, Genç copilotlar birinciliğini de Gürol Baranlı ile yarışan Alperen Tetik kupa kaldıran isim oldu.





2019 TOSFED Yıldızını Arıyor Kadınlar Birincisi olarak bu sezon TOSFED ve FIAT desteğinde şampiyonayı takip eden Su Yüksel, Yağmur Aksoy'un copilotluğunda kadın pilotlar birincisi olarak podyuma çıkarken, kadın copilotlar birinciliğini de eşi Tuncer Sancaklı'nın copilotluğunu yapan Asena Sancaklı kazandı.

35 yaş üzeri klasik otomobillere açık historic ralli klasmanında Parkur Racing takımından Üstün Üstünkaya-

Kerim Tar Ford Escort MKII ile Genel Klasman ve Kategori 2 birinciliklerini kazanırken, Onur Çelikyay-Serdar Canbek Murat 124 ile Kategori 1 birinciliğini elde etti.

Şevki Gökermen Ralli Kupası'nda ise Fiat Egea ile yarışan Yaman Yılmaz-Soner Tamer Genel Klasman ve Kategori 2 birinciliğine uzandı. Kategori 1'de Tan Çağlayan-Selda Çağlayan çifti, Kategori 3'te Melih Cevdet Yıldırım-Mert Kaya ve Kategori 4'te de Ateş Berberoğlu-Elif Sarıkaya

birincilikleri paylaşan ekipler oldular. 41 Burda AVM'de düzenlenen ödül töreninde dereceye giren sporculara ödülleri Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkan Vekili Yaşar Çakmak, TOSFED Başkan Yardımcısı Onur Sürmeli ve KOSDER Başkanı Ceyhun Yalçın ile yetkililer takdim etti.

Shell Helix 2021 Türkiye Ralli Şampiyonası 27-28 Kasım tarihlerinde İstanbul Otomobil Sporları Kulübü (İSOK) tarafından düzenlenecek olan 41. İstanbul Rallisi ile sona erecek.





# 4x4

## DÜNYASI

Sayı: 49 Mart Nisan 2021 15 TL



CAN-AM MAVERICK  
SPORT MAX



AQM4WD  
M SERIES

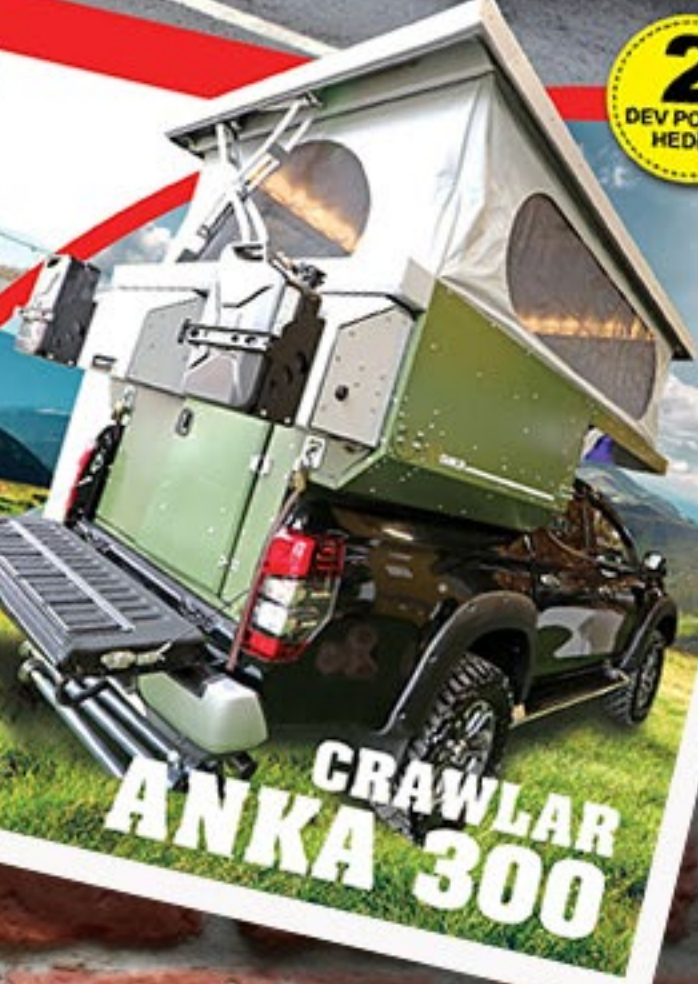
\*\*\*\*\*  
TEST  
SÜRÜŞÜ

ISUZU D-MAX V-CROSS

2  
DEV POSTER  
HEDİYE



BIG CITY LIFE RANGER



CRAWLAR  
ANKA 300

# BAYİLERDE